

Las avionetas aportaron su colaboración al mayor realce de la jornada. Aquí las vemos aparcadas en el nuevo aeropuerto.

Inauguración del Aeropuerto GERONA - COSTA BRAVA

***El solemne acto fue presidido por el Ministro
del Aire Teniente General Lacalle.***

Todos habíamos supuesto una gran brillantez para la jornada inaugural del aeropuerto Gerona - Costa Brava. Pero, en verdad, que la realidad, ha superado muy mucho la más optimista de las suposiciones. Una masiva presencia del pueblo gerundense, ha sido la mejor acogida que ha tenido esta importante realización para el futuro desarrollo de nuestra provincia. Una jornada inolvidable, memorable, única en la historia contemporánea de Gerona, esta del 1.º de abril de 1967.

Aterrizajes, por la mañana

Durante toda la mañana se fueron sucediendo los diversos aterrizajes de los aviones que con su presencia contribuían a dar un mayor realce a la jornada inaugural. Así, vimos en las pistas gerundenses una importante representación del Ejército del Aire, con cazas a hélice C-6 «Texan», los reactores «Saeta» de patente y fabricación española, los F-86 «Sabre», y una unidad de transporte. Avionetas de los aeroclubs catalanes y del sur de Francia, helicóptero de Tráfico y un aparato de vuelo sin motor. A primera hora de la tarde tomó tierra un «Convair», de la compañía Iberia en vuelo especial desde Barcelona, en el que viajaban diversos periodistas e invitados de la citada sociedad



El Ministro del Aire,
desciende del avión
(Foto Sans)

aérea, entre los que figuraban representantes de líneas aéreas extranjeras. La animación fue extraordinaria, y repartían en el «hall» la edición extraordinaria de ayer de LOS SITIOS, y también la especial en español de «L'Independant», de Perpiñán. Ya se había concentrado un numeroso público que fue aumentando masivamente a medida que se acercaba la hora de la inauguración.

La jornada de la tarde

Se calculaban, inicialmente en diez mil personas los asistentes a la jornada inaugural de la tarde. Pero, indudablemente, pues es imposible a todas luces dar una cifra exacta, se vio superada esta cantidad. Prácticamente fue toda Gerona, la que se hallaba presente en esta tarde de sol radiante, mucho menos fría que la mañana.

Un poco antes de la hora anunciada, a causa de los vientos favorables, apareció sobre el horizonte del Montseny el «Convair», del «Servicio de Comprobación de ayudas» en el que viajaba el ministro del Aire, teniente general don José Lacalle Larraga. Tras la perfecta toma de tierra, y detenerse el aparato, se abrió la portezuela, por la que descendió el señor ministro. Inmediatamente de saludar a las autoridades y personalidades que le aguardaban, pasó revista a una unidad del Ejército de Tierra de guarnición en Gerona, que con Bandera, escuadra, banda y música rendía honores de ordenanza. El público, acogió con vivas muestras de simpatía la presencia del teniente general Lacalle, quien en compañía de las autoridades presencié el desfile de las tropas que habían rendido honores.

Junto al teniente general Lacalle, figuraban el teniente general Laviña, Subsecretario de Aviación Civil; teniente general Guerrero, Director General de Navegación Aérea, todos ellos con sus ayudantes de campo; Subsecretario del ministerio de la Gobernación, don Luis Rodríguez de Miguel; Capitán General de Cataluña, don José Luis Montesino-Espartero y Averly, Duque de la Victoria; Jefe de la Región Aérea Pirenaica, teniente general Eduardo Prado; Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Gerona, don Víctor Hellín Sol; General Jefe de la Segunda Zona de la Guardia Civil, don Buenaventura Cano; Presidente de la Excelentísima Diputación Provincial, D. Juan de Llobet Llavari; Gobernador Militar de Gerona, don José Artero Soteras; Presidente de la Audiencia, don José María de Mesa; Alcaldes de Viloví de Oñar y Gerona, señores Vidal y Bonet, respectivamente; Subdirector general de Promoción de Turismo, señor Segarra; Teniente Coronel de la Guardia Civil, Jefe de la Comandancia de Gerona, señor Pérez Pérez; Delegado Provincial del ministerio de Información y Turismo, don José Luis González Sobral; Comisario Jefe de Policía de Gerona, señor Tamayo; Delegado Provincial del ministerio de Obras Públicas, don Federico Macau; y entre otras personalidades estaban los señores Sarasa y Quintana, de la Cámara de Comercio; el señor Pagés Costar, ex Gobernador Civil de Gerona; Dr. Ordís Llach, ex alcalde de nuestra ciudad; don Narciso de Carreras; don José Ensesa; General Westendorp, ex Jefe del Sector Aéreo de Cataluña; Director de «La Vanguardia» de Barcelona; Director de «L'Independant», de Perpiñán; don Carlos Sentís, Director de «Tele-Exprés», de Barcelona;



El Teniente General Lacalle, pasa revista a las tropas, tras su llegada al aeropuerto. (Foto Sans)

Coronel don Pablo Herránz, del Regimiento de Artillería de Gerona; Teniente Coronel Garabatos, del Regimiento Ultonia de Gerona; Dr. Taberner, Vicario General de la Diócesis; Comandante Lizarraga, piloto del avión ministerial, etc. Poco después, llegó el señor Obispo, monseñor Jubany.

Acto inaugural

Tras el desfile de las tropas, las autoridades, se trasladaron al asta donde debía izarse la bandera nacional que presidirá desde ahora, el aeropuerto gerundense. Al pie del asta, figura la siguiente lápida conmemorativa: «El Gobernador Civil, Jefe Provincial del Movimiento, rinde en nombre de la provincia, homenaje de gratitud al Ministerio del Aire y a los organismos y corporaciones, particulares y personal que, con su aportación y trabajo hicieron realidad la construcción de este aeropuerto Gerona-Costa Brava. 1 de abril de 1967». Mientras la bandera era izada, la banda interpretó el Himno Nacional, al término de cuya interpretación, el público asistente prorrumpió en una gran ovación. Inmediatamente, las autoridades y personalidades se trasladaron a uno de los salones del aeropuerto, donde tuvo lugar el acto inaugural.

Abierto el mismo, habló en primer lugar el Alcalde de Viloví de Oñar.

Habla el alcalde de Viloví de Oñar

D. Juan Vidal, alcalde de Viloví de Oñar, término municipal donde se halla emplazado el aeropuerto «Gerona-Costa Brava», dijo que era para él un honor, dar la bienvenida a tan ilustres personalidades y expresó su sincera gratitud por la elección de aquel marco para su construcción, expresando su agradecimiento a cuantos han colaborado a que fuera realidad.

Palabras del alcalde de Gerona

A continuación don José Bonet Cuffí, hizo un amplio elogio de la provincia de la que señaló sus fondos de riqueza para llegar a la necesidad de construcción de este aeropuerto captada por el pueblo y del que la Diputación se hizo eco bajo la ayuda del Gobernador Civil y con la ayuda de Ayuntamientos y Gremios.

Rindió tributo a cuantos hombres han laborado desde la idea hasta esta jornada gloriosa que estaban conmemorando, y recordó a quienes a lo largo de este tiempo han ocupado cargos, entre ellos su predecesor en el Ayuntamiento de Gerona, D. Pedro Ordís Llach.

Gerona, dijo el señor Bonet Cuffí, supo ser tres veces inmortal y agradecida en todo momento, motivo por el cual en nombre de la ciudad ofrecía una placa conmemorativa del acto al



D. Juan de Llobet, pone al Ministro del Aire, la Medalla conmemorativa del aeropuerto. - (Foto Sans)

señor ministro. Largos aplausos cerraron sus palabras que se prolongaron mientras hizo entrega de la referida placa al señor Lacalle.

A continuación el Secretario General de la Diputación Provincial, don José García de la Rosa, leyó el acuerdo de concesión de la Medalla de Oro al señor Ministro, de la que hizo entrega el Presidente.

D. Juan de Llobet

«Lo que no saben decir mis palabras, lo dice esta presencia gerundense en acto de adhesión y homenaje a vos y al Caudillo», dijo el señor Llobet. Dijo que los gerundenses eran parcos en sus decisiones y que aquella era la tercera medalla que se había concedido y agradeció el honor de que fuera aceptada, ya que en aquellos momentos representaba y simbolizaba al Caudillo. Se refirió al Aeropuerto como alcance técnico y dijo que el mismo constituía para los gerunden-

ses, «uno de los grandes logros de nuestra Patria, de nuestro Gobierno y de Francisco Franco (aplausos). El Aeropuerto desde el punto de vista económico y sus posibilidades, fueron también analizadas por el señor de Llobet, expresando el júbilo en tan feliz jornada en la que se veían acompañados además de las autoridades y ciudadanos, por la provincia hermana de Barcelona y por representantes de diversas actividades profesionales.

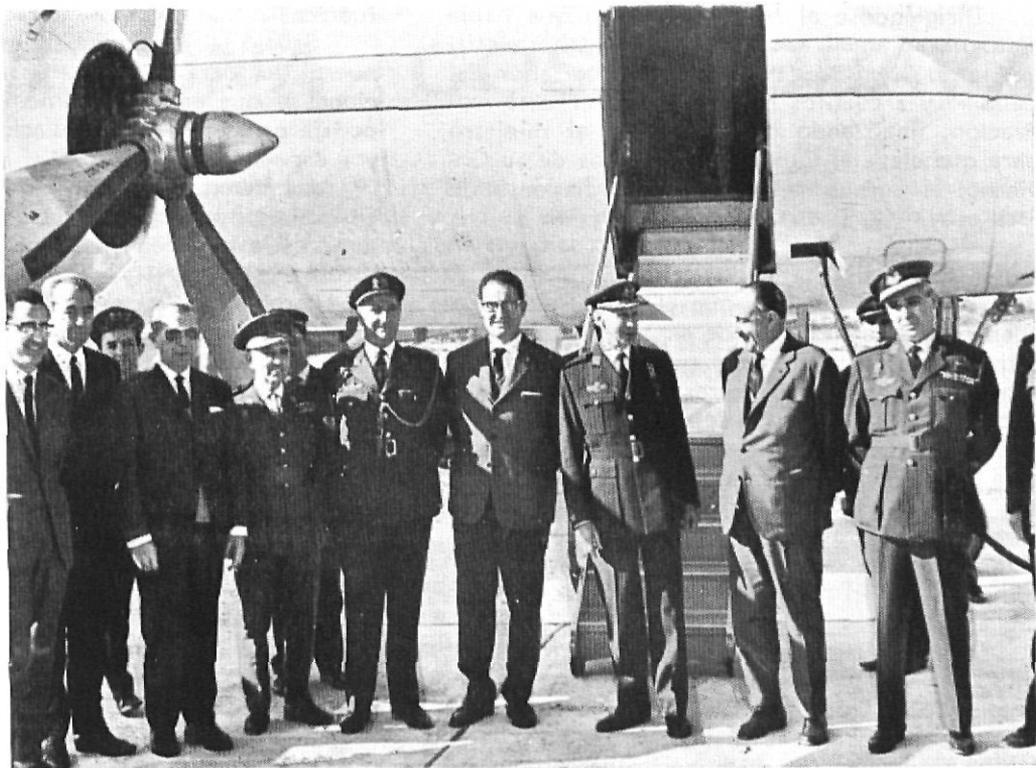
«El aeropuerto, finalizó, nos abre nuevas posibilidades hacia el extranjero y a todas las provincias españolas hermanas, a las que en nombre de Gerona envió un efusivo abrazo». (Largos aplausos).

Palabras del Gobernador Civil

El señor Hellín Sol dijo resultaba difícil expresar toda la emoción de momento. Para Gerona, esta realización que fue catalogada como la



El Teniente General Lacalle, y autoridades provinciales, inaugurando la Exposición de Recursos Turísticos. - (Foto Sans)



Junto al señor ministro y acompañantes, posan las autoridades provinciales.

(Foto Sans)



El Obispo de la Diócesis Dr. D. Narciso Jubany Arnau, bendiciendo las instalaciones. (Foto Sans)

«obra del siglo», es, para decirlo mejor, el siglo de las obras. Se acortan las distancias con Europa y con España.

Dirigiéndose al Ministro le dijo que había visto nacer aquel aeropuerto y que ahora asistían a su culminación. Se refirió a la labor del Caudillo y a cuantos han trabajado en esta realización, finalizando con un ruego al ministro para que eleve al Caudillo y ministros de su Gobierno, el agradecimiento y reconocimiento de esta provincia. (Largos aplausos).

Habla el ministro del Aire

«Hoy hace 28 años que el Caudillo trajo a buen puerto la paz y desde entonces está en su ánimo la preocupación del mejoramiento y del progreso en todas las tierras de España. Así lo dijo y así venimos viendo como es una realidad». Dijo que por ello, nada tiene de particular el que cada Gobierno y, por ende, el actual, trabaje con este afán y así haya logrado este Aeropuerto Gerona-Costa Brava, aspiración de Gerona y de toda España ya que viene a sumar nuevas posibilidades para el progreso económico de nuestra Patria.

Como ministro del Aire, prosiguió, me he limitado a cumplir las consignas y deseos del Caudillo, para, conjuntamente con mis colaboradores llevar a puesto la realización de este aeropuerto. No hay en ello, dijo, mérito personal sino

el cumplir con una obligación y las distinciones que he aceptado no son para mí, sino para esta colectividad de hombres que aportan sus esfuerzos.

Señaló su esperanza de que pronto el aeropuerto no fuera suficiente para atender las peticiones y que en el próximo Plan de Desarrollo podría estudiarse su ampliación para darle mayor capacidad de tráfico.

Asimismo, y siempre interrumpido de vez en cuando por largos aplausos, dijo que en esta temporada veraniega podría ya funcionar incluso por las noches.

Resaltó que la presencia de los miles de gerundenses allí reunidos, era el mejor premio que podían otorgar al Caudillo, hacia el cual sería portador del entusiasmo y satisfacción de los gerundenses a quienes animó en su tarea de seguir trabajando para el bien de España.

Cuando se acallaron los prolongados aplausos, el Obispo de la Diócesis procedió a la bendición de las diversas instalaciones y después las autoridades y asistentes presenciaron unos ejercicios aéreos bajo el mando del Teniente General Jefe de la Región Aérea Pirenaica don Eduardo Prado en la que tomaron parte una patrulla de aviones C-6, una patrulla de aviones E-14, otra de aviones C-5 y un velero remolcado.

GIL BONANCIA