

LA DARRERA CENTÚRIA

Al segle XVIII la dessecació dels estanys, al XIX la rectificació del traçat del Ter i al XX la canalització del Ter i del Daró; totes aquestes obres han anat encaminades a posar la totalitat de la plana a les mans de l'home.

De tant en tant, però, els rius Ter i Daró ens recorden que, en darrera instància, són ells els amos reals de la plana: els que l'han formada i modelada i quan volen se n'apoderen de nou.



El Ter, tot i la seva canalització, es desborda a vegades.

La vida tradicional a la plana ha canviat substancialment darrerament. Al segle XIX i durant els primers decennis del XX, van proliferar un nombre important de masos, que es van unir als ja existents.

Amb les terres va passar quelcom semblant. Les dessecacions i les obres en els rius van possibilitar posar en conreu nous camps.



Als darrers cent cinquanta anys s'han construït tota una colla de masos a la plana.

Durant el segle XIX, milloren considerablement les tècniques en l'agricultura i s'introdueixen nous conreus. Tot fa que a final de segle es doni el període de màxima prosperitat agrícola de la plana.

S'introdueixen conreus, com la userda, que van arraconant progressivament alguns dels tradicionals (mill, cànem, sègol...). S'implanta el sistema rotatiu de combinar cereals d'hivern amb el blat de moro i la userda.



Fotografies que mostren conreus que van substituir els tradicionals: userda i blat de moro.

Als darrers 60-70 anys, la mecanització al camp ha portat una relativa prosperitat agrícola. Els conreus s'han anat especialitzant i s'ha expandit el regadiu.

A la zona de secà predomina encara la trilogia blat-blat de moro-alfals, tot i que també es conreen altres cereals.

El conreu de l'arròs, implantat de nou a principi de segle, ha tingut una relativa importància fins als anys 60.

Al regadiu hi ha productes d'horta i, des dels anys 60, la implantació a gran escala de la fruticultura (pomeres, presseguers, perers).

La ramaderia, que sempre ha estat un complement de l'agricultura, ha pres certa importància darrerament amb la implantació de granges (de porcs, de vaques).



Els fruiters han estat una de les darreres implantacions en els camps de la plana.



La mecanització del camp, introduïda a gran escala en els darrers 30-40 anys, ha portat moltes millores en l'agricultura. En aquestes fotografies veiem les màquines més antigues i les més modernes.

A partir del final dels anys 50, el turisme ha portat canvis significatius a la fesomia de la plana i a la vida dels seus habitants.

La zona litoral, sobretot, s'ha poblat de tot un conjunt d'infraestructures -construccions, llocs d'esbarjo, càmpings, ports esportius...- dedicades a aquest nou element econòmic. L'interior ha sofert menys variacions evidents; ara bé, el turisme l'ha afectat en el fet que molts conreus i serveis es dediquen a atendre les seves necessitats.

La població també s'ha vist afectada. El sector dels serveis és cada cop més majoritari enfront del sector primari (agricultura). Així mateix, els pobles més propers a la costa han sofert un increment demogràfic, molt sovint en detriment de les poblacions situades més a l'interior.

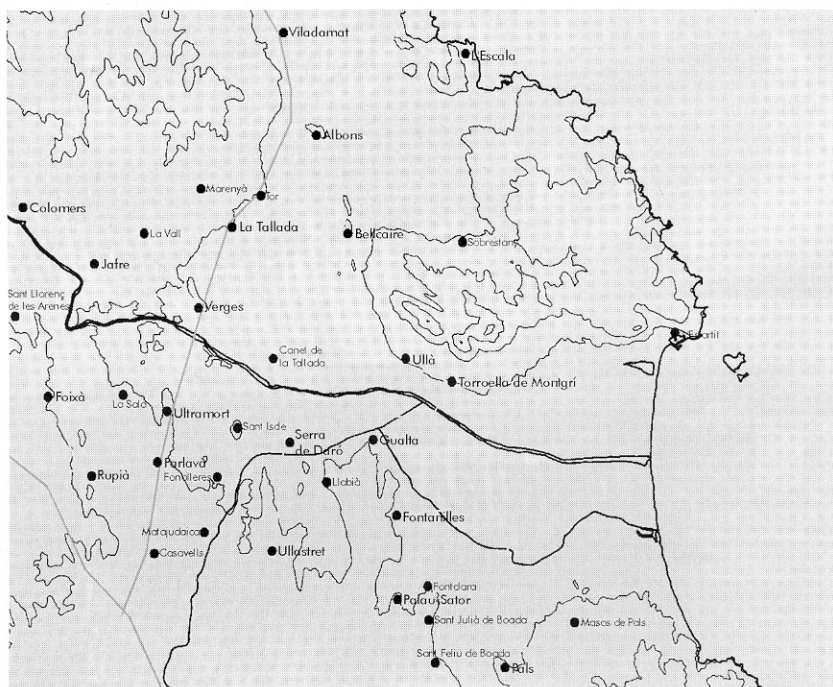


El turisme, a partir dels 60, s'ha introduït amb força a casa nostra.

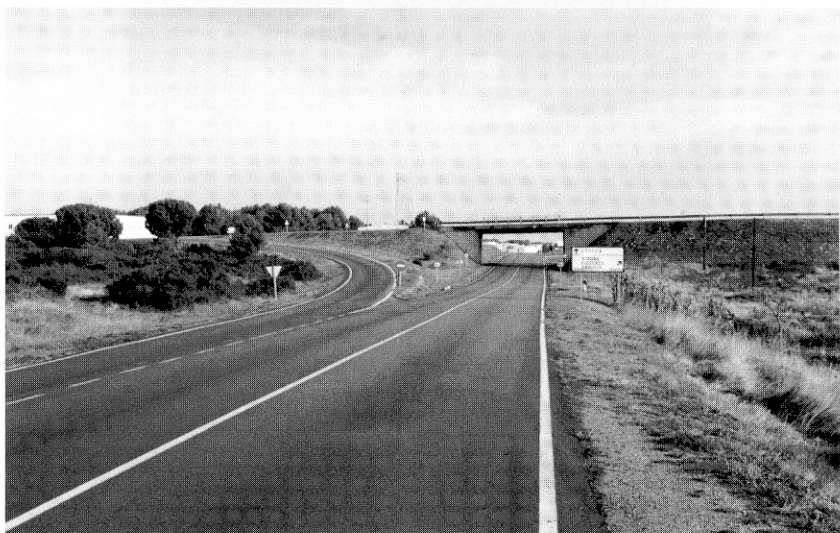


Les construccions dedicades al turisme: hotels, apartaments, bars, supermercats, càmpings, han proliferat a tots els llocs.

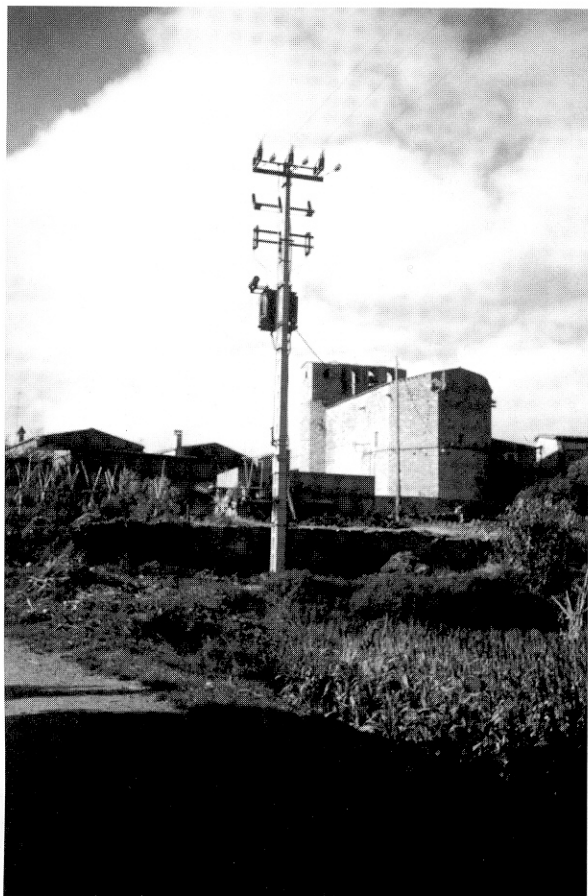
Entre la fi del segle XIX i els primers decennis del XX, la plana del Baix Ter va veure millorar els serveis i les comunicacions entre les poblacions. Es van construir les carreteres locals que la travessen (fins fa ben poc, estretes i en no gaire bon estat), es va portar l'electricitat, el telèfon, van començar a operar algunes companyies de transport comercial i de viatgers...



Mapa amb les principals carreteres que comuniquen els diferents pobles de la plana del Baix Ter.



Actualment, les diferents zones de la plana del Baix Ter es troben força ben comunicades per una xarxa de carreteres.



Els pals elèctrics, de telèfons... s'han convertit també en uns elements característics de la plana.