



*El magatzem general del comerç, recentment restaurat, i la nova marina, al Port Vell de Barcelona (Foto Carlos Minteguiaga. Arxiu PORT 2000)*

*El Port de Barcelona, i especialment, la zona més propera i en contacte amb els ciutadans, és a dir, el Port Vell, ha estat objecte des de 1992 d'un renovat interès per part de polítics i gestors; aquest interès neix com a resposta a un sentiment estés entre els ciutadans, cada cop més conscients de la importància de recuperar la identitat marítima de Barcelona i, en conseqüència, un sector de la ciutat que havia estat escenari de les activitats relacionades amb la mar, i recuperar-lo a la vida ciutadana.*

*Amb aquesta finalitat l'Autoritat Portuària de Barcelona va endegar una gran operació que contemplava a més la transformació del port de Barcelona en un dels ports més importants de la Mediterrània.*

*Aquest projecte és objecte d'estudi en l'article de Ramon Llaca que defineix els eixos generals que regeixen la transformació del port de Barcelona en un espai adequat per acollir l'activitat portuària de cada al segle XXI.*

*La transformació urbanística que ha comportat la recuperació del Port Vell de Barcelona, en la qual han participat els més prestigiosos arquitectes del país s'analitza al treball de Rafael Cáceres, el qual recull el procés de remodelació de la façana marítima de Barcelona des dels seus inicis.*

*Per últim, la transcendència que aquesta transformació ha tingut per al ciutadà, el disseny dels equipaments que s'han instal·lat al Port Vell i la recuperació d'aquest com a espai en el que es combinen l'oci i la cultura són temes sobre els que reflexiona la tercera aportació que compon aquest dossier, realitzada per José Pablo Rodríguez Marín.*

*Amb aquest dossier Drassana pretén oferir-vos una visió de conjunt que us permeti avaluar la magnitud de la transformació del port de Barcelona, de tan llarga història, i us encoratgi a fruitir d'aquesta àrea recuperada per a la vida de la ciutat.*