

PROJECTE FERROVIARI ALTERNATIU AL PRIORAT (1881)

>Tot seguit transcrivim la memòria que l'any 1881 van signar l'Ajuntament de Porrera i diversos propietaris de terrenys del poble, en què reclamaven (sense èxit, com és prou sabut) un altre traçat per a la línia de ferrocarril que passa per la nostra comarca. El text original es troba a l'arxiu de la família Casa Amorós de Porrera, i el lector comprovarà que s'hi tracten diversos temes particularment interessants: per exemple, l'aposta per a la comercialització del vi com a eix del desenvolupament econòmic, la fe cega en el ferrocarril com a portador de progrés o l'ús restrictiu del terme *Priorat*.



[TRANSCRIPCIÓ] Eva Vernet

A los Sres. de la Junta de Gobierno del ferro-carril directo de Madrid á Barcelona.

"Señores

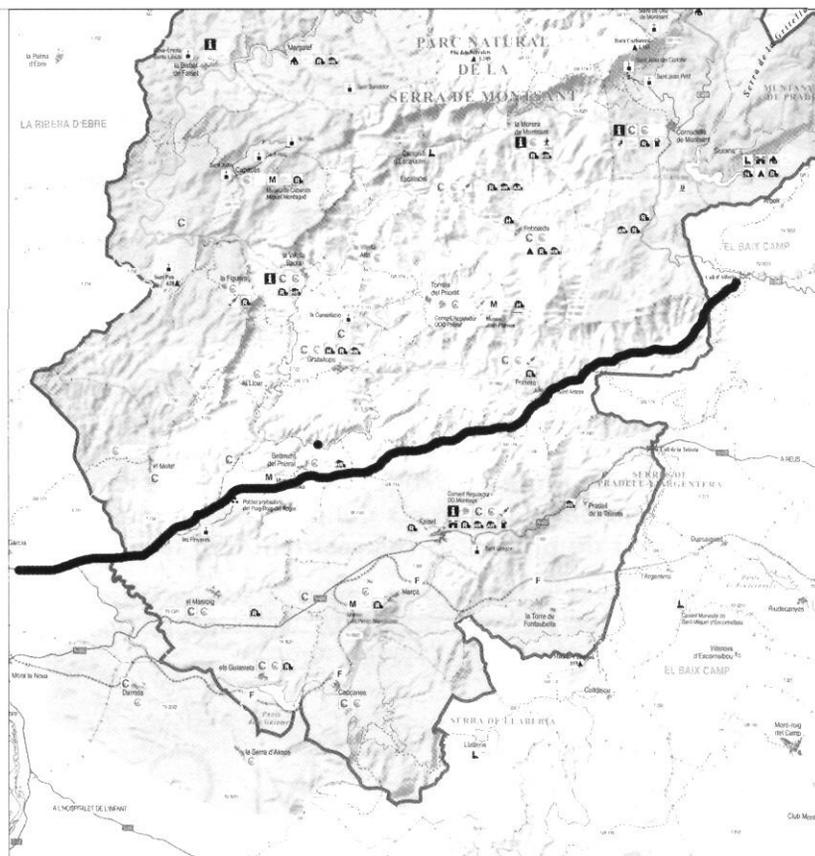
Desde el primer dia que llegó á conocimiento de los habitantes de la celebrada comarca del Priorato, la feliz y lucrativa idea del Sr. D. Francisco Gumá para construir un carril directo desde la Capital del Reino á la de este Principado, les pareció ya oír el alegre silbido de la locomotora cruzando sus fértiles montañas, y la esperanza de un porvenir risueño para la agricultura y el comercio alentó por algun tiempo á sus moradores. Y no eran

sus creencias, fruto de una imaginación exaltada, eran la viva persuacion del lucro que les debia reportar á ellos y á la empresa á la vez el paso de la via por el Rico Priorato, hoy abandonado asi mismo, disputado sí, injustamente su ostentoso nombre, por ininidad de pueblos que, ni por su posicion, ni por sus productos, merecen ponerse con él comparativamente. Mas sus esperanzas podian verse frustadas, y al efecto, en ocasion que en la seccion de Garcia á Valls,

se estaban practicando los estudios por Guiaments y Capsanes, una comision de los que suscriben, pasaron al primero de dichos pueblos con objeto de manifestar al Ingeniero Sr. Bordons encargado de aquel trazado que, considerábamos altamente perjudicial á los intereses del pais y por consiguiente de la empresa, la dirección de los estudios por aquella parte, dejando en completo abandono la comarca del Priorato, mas digna de atención que la parte que se exploraba.

Convencido el mencionado Sr. Ingeniero, por las mesuradas razones que se le expusieron, prometió á los representantes de ésta, estudiar la variación que se le indicaba. En esta promesa confiados los que suscriben, aguardaron con natural impaciencia, la venida de dicho Sr. Ingeniero, pero perdieron la esperanza de ello, al ver que van tocando á su fin los estudios de campo y la promesa no se efectua, por la cual se creen en un deber ineludible de levantar su débil voz y aludir ante esa ilustrada Junta, cuantas pruebas y razones les sugieran sus escasos conocimientos, encaminadas á demostrar de una vez, que el ferrocarril directo de Madrid á Barcelona, siguiendo una rectitud matemática, debe indispensablemente atravesar el Priorato, lo cual si por otra parte vamos á considerarlo bajo el punto de vista económico, veremos palmariamente que, dejando arrinconada la nunca bien ponderada Comarca, queda el trayecto sin esa fuente de riqueza, sin esa mina, que debe importar por la via todos los alimentos, manufacturas, abonos, azufres y hasta los materiales de construcción, de todo lo cual carece en absoluto; y exportar á su vez, no solamente sus ricos caldos, sino todos los productos del pais y de los pueblos comarcanos que, con el mal apropiado nombre de bajo y alto Priorato, obtienen la colocación ventajosa, de sus vinos en los mercados Nacionales y Estrangeros.

Ahora bien: Visto lo expuesto, no hay necesidad de poner comparación ninguna, con los demas pueblos que no pertenecen á la Comarca; omitir en la línea proyectada el paso por el Priorato, es abandonar esa joya Catalana, cuyo nombre, posesion y productos, pretende y se disputa todo el Principado. ¿Qué punto mas productor de España que no esté visitado por el carril, merece esta distinción como el prescitado, en las críticas circunstancias actuales, que la Filoxera ha invadido ya los hermosos campos de Málaga y el Ampurdan? No hay duda que la concurrencia actual de los comisionados Franceses á



Trasat del projecte ferroviari al Priorat

nuestras bodegas se efectua con sérias dificultades, y no obstante, la estima de la marca Priorato, es mayor cada dia, llegando a alcanzar todas las exposiciones los primeros premios. Falta determinar ahora cual de entre los siete pueblos que componen el Priorato merece la distinción que se pretende, estudiadas sus condiciones topográficas é importancia de sus producciones.

Primeramente, debemos en honor de la verdad dejar sentado, que Falset no pertenece al Priorato y por consiguiente no es la capital de este como con sutil intención, se ha atribuido alguna vez, ni con el paso del carril por ella, deja satisfechas en los mas mínimo, las aspiraciones y necesidades de los demás pueblos de la comarca; por manera que actualmente Gratallops, Torroija, Vilella y Poboleda, no acuden á Falset sino cuando los comerciales de esta última obligan á los cosecheros la conducción á lomo de los vinos comprados para mezclarlos allí con otros y presentarlos después á los mercados de Reus y Tarragona siempre bajo la denominación de Priorato.

Sentado este precedente, resulta; hay que escoger otra población que ofrezca mejores condiciones como centro de la comarca y en este caso és sin disputa PORRERA.

Dejando aparte su situación exacta como se observa dentro de la recta descrita desde el "Pas del ase á Valls," diremos, que la carretera vecinal que hoy posee, la pone en contacto con Pradell y Falset y en breve la unirá con Torroija y Gratallops. Que con la proyectada cuyos estudios van a comenzarse dentro poco, de Cornudella á Falset, quedará enlazada también con estas importantes poblaciones, pudiendo quizás con mayor razón que las otras aspirar al título de centro del pais, por tener á su alrededor, un número considerable de poblaciones importantes, á una distancia máxima de seis á ocho kilómetros. En cuanto á los productos de su término, son mayores y de mas valor que los de los restantes del Priorato, pues si vamos á detallarlos, veremos que, en un quinquenio, se recogen anualmente en las tantas veces nombrada Comarca, cien mil cargas vino, mientras que Porrera, llega a recoger

por sí sola treinta mil cargas de superior calidad. Ya no haremos mención de las avellanas que recoge en número de doce mil cuarteras y almendras cuatro mil, pues la cosecha de los demás pueblos reunidos no llega de mucho á estas cifras. Pero si que debemos hacer particular mención de la de higos pasas, que sobre premiados en la exposición de Filadelfia, reúne este producto, la interesante circunstancia de no haber sido explotado, destinándose actualmente a pesar de sus sabrosas cualidades exclusivo al alimento de las caballerías.

También llamaremos la atención de esa ilustrada Junta sobre la multitud de saludables manantiales ferruginosos que se halla dotada esta población en su dilatado y pintoresco término, cuya riqueza se utilizaría necesariamente el día que con el carril se facilitara las visitas á estas fuentes de salud para la humanidad doliente.

Finalmente Porrera es reputada como rica y lo prueba el haberse construido por sí propia una carretera que empalma con la de Alcolea del Pinar y hoy sin duda se hallaría dispuesta á ceder los terrenos y suscribirse por un número considerable de acciones.

Si á todo lo dicho se añade, que es una imposibilidad material dirigir el trazado por la parte del río Ciurana, por las insuperables dificultades que ofrece el paso del Coll de Alforja y el alejamiento además de la importante villa de Falset, tendremos que Porrera viene á ser para la empresa un punto obligado de la línea.

Así pues resumiendo diremos; que nuestra idea se reduce á demostrar á esa Junta que no debe, no puede, dejar en olvido el Priorato; que para conseguirlo, es indispensable que la proyectada vía, cruce alguno de sus siete pueblos, siendo Porrera el que reúne mejores condiciones, como queda patentemente demostrado.

Que al efecto bajo los conocimientos prácticos que poseemos del país, opinamos, que el trayecto debería modificarse en este sentido: Desde García á Bellmunt ó Masroig, atravesando la riera con un puente tal vez de un solo ojo; después acercándose todo lo posible á Falset, penetrar al Valle Porrera, por medio de un pequeño túnel, por ser las montañas de mucha pendiente y por consiguiente de poca base, continuando el trayecto ladeando el río Cortiella hasta atravesar con otro túnel de las condiciones del anterior la divisoria, saliendo al barranco de las Voltas ó de Alforja, con lo cual resultaría salvado el Priorato con ocho ó diez kilómetros de terreno montañoso.

Con esta disposición, además de favorecer en alto grado los intereses de esta comarca y en especial los de Porrera, la empresa conseguiría indudablemente, grandes rendimientos, pudiendo situar una estación en Alforja, á la cual afluirían las importantes carreteras de Fraga y Flix, otra en Porrera que reuniría además de sus productos los de los restantes pueblos que carecían de estación, otra en Falset, que atravesaría la carretera de Alcolea sin disputa la de mas movimiento de España y otras en Bellmunt ó Masroig que reunirían los productos de todos los demás pueblos de menos importancia que les rodean. Sin perjuicio, de las estaciones intermedias que se creyeran necesarias

para Torroja, Gratallops, etc. Estas y no otras consideraciones, han impulsado á los que suscriben, á levantar su voz dirigiéndose á esa Junta, en la firme é íntima convicción que, en su elevado criterio de Vds. considerarán dignos de atención y estudio los puntos que en esta mal pergeñada memoria se indican, y en su vista, dispondrán que el personal facultativo practique los trabajos convenientes para cerciorarse de la verdad de cuanto dejamos manifestado y por consecuencia de la razón que nos asiste.

Así lo esperan de la imparcialidad de los Sres. de la Junta los que suscriben, Ayuntamiento y Propietarios de Porrera.

Jaime Ardevol.- Baltasar Simó y Martori.- Antonio Figuerola.- Francisco Pellicer.- José M^a. Simó.- José Pascó.- Juan Peirí.- Francisco Rabascall.- Magin Martí.- Juan Simó.- Jaime Giol.- Francisco Nogués.- Pio Simó.- Pedro Boqué.- Jaime Domenech.- José Aguiló.- José Aguiló y Aulestia.- Juan Juncosa.- Basilio Prats.- Juan Bautista Domenech.- Antonio Aduart.- Jose Rabascall.- Buenaventura Aleyxsandri.- Juan Vall.- Victorino Juanpere.- José Ardevol.- José Pascó y Grau.- Antonio Rabascall y Pi.- José Doménech D.- Juan Fernandez.- Francisco Peirí.- Jaime Grau.- José Rabascall.- Jaime Valls.- Francisco Simó.- Jaime Vall.- Jaime Asens.- Pablo Domenech.- Juan Rabascall.-Francisco Aduart." ■

SERVEI COMARCAL DE CATALÀ DEL PRIORAT



- Assessorament lingüístic
- Cursos de català
- Promoció de l'ús

Tel. 977 830 119
Fax 977 830 564
priorat@cpnl.cat
www.cpnl.cat/reus