

REVISTA DEL CENTRO DE LECTURA

Cuarta época

Reus, Junio de 1966

Núm. 166

DIRECTOR: ENRIQUE AGUADÉ I PARÉS

Redacción y Administración: calle Mayor, 15 — Talleres: Gráficos Rabassa - Carmen, 23 bis — Dep. Legal - T. 20 - 1958

SUMARIO: «Retrospectivas: «Revista de la semana», por Mariano Font. — «Actividades del Centro». — «Biblioteca: Donativos». — «Servicio Meteorológico del Centro de Lectura». — Biblioteca: Estadística Mensual».

RETROSPECTIVAS

Revista de la semana

Al tributar alabanzas al puerto de Salou, no debe concretarse nuestro buen deseo a entonar ditirambos a sus pasadas glorias. Es preciso descender al terreno práctico de los hechos, y probar, con datos irrecusables, que su rehabilitación no es una quimera; que lo que muchos conceptuaban una utopía de imaginaciones febriles, ha llegado ya a ser una verdad demostrada. Los datos que hemos recogido en la presente semana van a convencernos de ello.

A principios del año último, Salou había llegado a ser poco menos que un desierto. Era tenido cuasi como un suceso notable la aparición de una vela mercante sobre sus aguas, y la mano destructora del tiempo se cebaba contra las obras de su comenzado muelle. No investigaremos las causas. Bastó una voz, un deseo levemente manifestado, para que brotara de nuevo el entusiasmo, y se reconociera que la indolencia con respecto a Salou era una causa de decadencia para nuestra prosperidad comercial. Desarrollóse la idea de dar vida a ese abandonado puerto, y en pocos meses ha cambiado enteramente de faz.

Los auspicios con que se iniciaba su nueva vida no podían ser más desfavorables. Reducido al solo comercio de cabotaje, desalentados los patronos de los buques para arribar a sus aguas, que se les presentaban erizadas de peligros, y sin ninguna de aquellas comodidades que se encuentran en otros poblados puertos, se presentía, por circunstancias tan adversas, un fatal resultado a su rehabilitación.

Pues bien, atendidos esos desfavorables precedentes, la prueba ha sido brillantemente coronada de feliz éxito. El movimiento de dicho puerto ha superado seguramente nuestras aspiraciones.

Para satisfacción de este vecindario vamos a resumir los efectos desembarcados en el referido puerto durante los seis meses últimos, y ellos darán una evidente prueba de lo que debemos prometernos en el año actual.

Azúcar: 782 cajas.	Pimienta: 222 sacos.
Cueros: 3.600.	Drogas: 231 bultos.
Cacao: 174 sacos.	Anís: 188 balas.
Harina: 1.550 sacos.	Algodón: 1.630 balas.
Hierro: 194 quintales.	Salsosa: 3 botas.
Salnitre: 5 barriles.	Caparrosa: 6 cascós.
Trigo: 5.189 fanegas.	Cañamo: 9 balas.
Arroz: 1.546 sacos.	Vidrios: 135 cajas.
Sardina: 2.008 cascós.	Papel: 37 bultos.
Tejidos: 12 fardos.	Plomo: 50 quintales.
Atún: 325 pipas.	Tierra: 25 sacos.
Aceró: 107 cajas.	Maquinaria: 64 cajas.
Borras: 133 balas.	Café: 80 barriles.
Ladrillos refract.: 1.300.	Almendra: 20 sacos.
Habas: 28 sacos.	Canela: 68 cajas.
Guano: 600 sacos.	Caña: 45 pipas.
Alubias: 84 sacos.	Fécula de patata: 20 sacos.
Vino: 50 pipas.	Palo tinte: 50 quintales.
Hoja de lata: 14 cajas.	

Estos efectos, conducidos por un centenar de buques aproximadamente, dan una feliz inauguración a esa nueva faz de la vida de Salou. Hoy día que queda ya habilitada su aduana para géneros del extranjero, que será mayor la concurrencia de embarcaciones, que el temor que se había infundido a los patrones irá desapareciendo, que están próximas a realizarse las obras del muelle, y que en vez de decaer se arraiga el entusiasmo, auguramos un próximo desarrollo hacia su apetecida prosperidad.

Perdónesenos por hoy, que posponiendo otras materias, nos engolfemos en los asuntos que atañen a la vida del citado puerto.

Si su desarrollo comercial se ha dejado sentir tan notablemente, no ha sido menos el que se ha demostrado en los trabajos preparatorios para la construcción del ferrocarril desde esta ciudad al puerto de que se trata.

Presentados que han sido los planos al Gobierno de S. M., se ha nombrado para inspeccionarlos sobre el terreno al ingeniero señor Aguado, que en la presente semana ha empezado ya a dar cumplimiento a su delicado cometido. Tenemos la convicción de que el entendido facultativo que debe llevar a efecto el examen de los estudios practicados, no podrá menos de concederles su beneplácito, pues así nos lo hace presentir el concepto favorable que hemos oído emitir de aquellos trabajos a personas idóneas e imparciales, y nos afirma más en esta opinión la lectura que hemos tenido ocasión de hacer de la luminosa memoria que los acompaña.

Creemos que nuestros lectores nos agradecerán que extractemos de ella algunos datos para darles una sucinta idea de esta, para nuestro comercio, interesantísima vía.

Dos son los trazados que se han estudiado y que esta línea ofrece. El primero se dirige directamente a Salou y mide 8.500 metros, y el segundo que tiene 9.400 pasando por Vilaseca. Ambos arrancan de las

inmediaciones de la puerta de Misericordia, y terminan en la proximidad del Lazareto de Salou, done sobre un ancho terraplén deberá edificarse la estación.

El gasto de establecimiento de la vía, en vista de los datos parciales aducidos para buscar el total general, es el siguiente:

	<u>REALES</u>
Expropiaciones	215.143
Explanación	303.925
Obras de fábrica	35.626
Estaciones	232.944
Vía	1.707.322
Material para las estaciones	384.000
Pasos a nivel y variaciones	38.000
Material móvil	1.945.200
Accesorios generales	15.120
Telégrafo eléctrico	10.520
Gastos imprevistos 5 %	145.848
Gastos administración y dirección, 10 %	291.696
<u>TOTAL</u>	<u>5.326.346</u>

Los gastos de conservación y reparación de las obras, vía y material móvil, se hallan también parcial y minuciosamente detallados, y dan un resultado total de 321.930 reales anuales.

Con respecto a las utilidades que la vía debe ofrecer se ha basado el cálculo sobre datos, si bien exactos y positivos, más bien módicos que excesivos, y ofrecen el resultado siguiente:

M E R C A N C I A S

	<u>REALES</u>
58.382 toneladas de 1. ^a , a 96 cént. kilómetro ...	525.438
9.618 toneladas de 2. ^a , a 85 cént. kilómetro ...	76.944
<u>TOTAL</u>	<u>602.382</u>

VIAJEROS POR AÑO

	<u>REALES</u>
10.950 de 1. ^a clase, a 4'50 reales uno	49.275
21.900 de 2. ^a , a 3 reales uno	65.700
78.475 de 3. ^a , a 1'50 reales	353.137
<u>TOTAL</u>	<u>468.112</u>

Para que se vea que la precedente demostración está fundada, observaremos solamente, que en la temporada de baños, aunque no sean más que 10.000 personas las que acudan a Salou, que según se prueba en la memoria excede mucho de este número, y éstas hagan únicamente este viaje cinco veces, da un resultado de 50.000 personas,

que con el de ida y vuelta, hacen un total de 100.000 viajeros, que forman ya más de las nueve décimas partes del número anual que se atribuye al movimiento de dicha vía.

Ahora bien. Siendo el producto

	<u>REALES</u>
De mercancías el de	602.382
El de pasajeros el de	468.112
HACE UN TOTAL DE	1.070.494
Gastos de explotación	321.930
Queda por utilidad	748.564

De modo que ascendiendo el costo total de la vía a 5.325.346 reales, percibirá la empresa un 14 % del capital que tenga en empleo.

Nos extenderíamos mucho más en demostraciones para patentizar la exactitud del cálculo, si lo permitiese el espacio de que podemos disponer en las columnas de este periódico; empero basta lo demostrado para llevar al ánimo el convencimiento de que el pensamiento de la construcción de esta vía no sólo se presenta realizable, si que también de resultados lucrativos, y que de hoy más debe adquirir nuevos quilates la fe que debemos tener en la próxima realización de este proyecto y en la prosperidad del puerto de Salou.

MARIANO FONTS

(Publicado en "EL ECO DEL CENTRO DE LECTURA", en 15 de enero de 1860)

ACTIVIDADES DEL CENTRO

Secció de lletres

passat durant l'Exposició Bibliogràfica Catalana organitzada dintre l'esmentat cicle.

Conferència del Sr. Miquel Arimany

El veritable paper de la llengua en l'obra de la Renaixença

En el número vinent d'aquesta Revista dedicarem l'espai que cal a registrar el cicle de conferències i altres actes que aquesta Secció ha dedicat a honor i enaltiment de la llengua catalana i que va culminar en la inauguració del bust de Pompeu Fabra instal·lat a la Biblioteca del Centre. En aquest moment, però, ens avancem a publicar el resum de la conferència que amb aquest títol ens va donar el Sr. Miquel Arimany el qual ha tingut la gentilesa de confeccionar-nos el resum que segueix. La conferència es va celebrar el dia 15 d'Abril

Em cal partir d'alguns punts de vista que tenint-los desenvolupats en algunes obres meves, serà bo no retenir-me d'esmentar-les, per estalviar als oients la justificació oportuna, que poden trobar allà, i dedicar més temps al tema central d'aquesta conferència; si no, es convertiria en gran part de repeticions de coses que ja he exposat en altra banda. Són els llibres «Per un nou concepte de la renaixença» (1) i «Els catalans també» (2).

Del primer em cal retreure'n la idea essencial: que la renaixença, no és un fet fortuït, una felicitat casualitat i un ràpid aconseguiment, com una

(1) «Per un nou concepte de la Renaixença».—«Panorama Actual de les Idees», n.º 42.—Rafael Dalmau, editor.—Barcelona.

(2) «I els catalans també».—Biblioteca Selecta, n.º 373.—Barcelona.