

EL PATI ES PREPARA PER ACOLLIR UN PÀRQUING

Diego González Sánchez

El projecte de construcció de l'aparcament del Pati és una vella reivindicació tant del comerç del centre de la ciutat com de molts veïns del nucli històric. Té els seus orígens a finals dels anys vuitanta i principis dels noranta, quan el consistori socialista del moment, amb una manifesta falta de previsió contrastada, va prendre la decisió de convertir en zona de vianants els carrers de la Cort i Sant Antoni, sense oferir alternatives d'estacionament a usuaris i residents.

L'actual equip de govern de l'Ajuntament de Valls (CiU i ERC), malgrat l'oposició d'altres grups municipals (PSC, CUP i PP), la Plataforma Ciutadana en Defensa del Pati i ciutadans anònims, ha decidit que el Pati tingui un pàrquing subterrani de tres plantes i 224 places d'aparcament. Els treballs previs a l'inici de les obres han generat crítiques vers els responsables del govern.

El 17 de juny del 2005, al voltant de les vuit del matí, operaris de l'empresa Cespa, custodiats per una forta presència policial, procedien a la tala dels arbres. En poc més d'una hora, totes les branques i soques eren a terra o damunt dels camions que les retiraven. Els comentaris dels vallencs que eren a la zona van ser de sentiment, angonya i preocupació. Caldrà esperar que en els propers mesos s'enllesteixin les obres de l'aparcament i comenci la urbanització que donarà una nova imatge a la plaça.

El Pati ha encaixat tantes modificacions d'aspecte, gairebé sempre dins d'una línia de millorament i d'embelliment, que es fa difícil enumerar-les en aquest breu repàs històric. Més recentment, sota l'alcaldia d'Alfred Pérez de Tudela, es va canviar l'enrajolat del 1951 per un de nou. Aquesta actuació fou molt criticada, ja que, quan se'n col·locaven dues, se'n trencaven cinc. Amb el desgavell portat a terme amb les rajoles que s'hi van posar, durant el mandat republicà de 1995-1999 es va asfaltar de nou. Tothom va dir que es tractava d'una actuació d'emergència, provisional, fins que no es renovés el Pati definitivament. Per tant, es començava a tenir clar que s'hi havia de fer una actuació urbanística important.

En la legislatura passada, amb l'aprovació del Pla Especial de Reforma Interior del Centre Històric, s'aprovà la construcció de tres aparcaments a la zona, un dels quals al Pati. Els programes electorals del 2003 del PSC i CiU anunciaven el futur projecte, mentre que ERC, sense dir-ho, defensava una altra alternativa al voltant de la plaça del Quarter.

Els vallencs i vallenques expressen a les urnes que una de les prioritats de legislatura, amb un ajuntament governat per CiU i ERC, és l'aparcament subterrani al centre de la ciutat. Apareixen en escena dos documents importants, l'estudi de viabilitat fet pel RACC i el POEC. Mentre el primer apunta que al Pati i als voltants s'hi mouen cada dia uns 1.500 vehicles que saturen l'espai, l'altre assegura que per millorar i potenciar el comerç cal construir un aparcament soterrat al centre de la ciutat, i aconsella que la seva ubicació estigui dins el recinte de muralles, per, al mateix temps, donar activitat al centre històric.

Passat el debat polític sobre la idoneïtat o no de l'emplaçament de l'aparcament al centre urbà i una vegada projectada la seva ubicació al Pati, el juliol del 2005 començaren les obres, amb l'esperança posada que, abans de les properes eleccions municipals del 2007, tothom sabrà on deixar el cotxe, malgrat que sigui pagant. Però això és parlar del futur i, avui, això no toca!



Al voltant de les vuit del matí del 17 de juny del 2005 operaris de l'empresa Cespa procedien a la tala dels arbres del Pati. (Foto cedida pel setmanari El Vallenc)