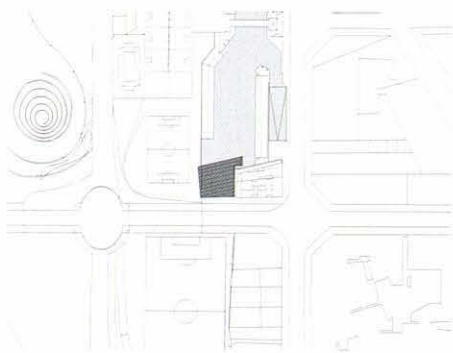


El projecte consisteix en una nau temporal per al manteniment d'autobusos a l'Estació del Nord. La nostra intenció ha estat aprofitar aquesta circumstància per millorar un entorn excessivament afectat per accions diverses tot mirant d'afavorir el futur projecte d'ampliació del Parc del Nord, que s'estendrà sota els ponts dels carrers de Sardenya i Marina, ocupant l'àrea de les vies d'accés a l'antiga estació ferroviària. En aquesta zona en transformació, encara hi ha alguns edificis d'habitatges afectats per successius plans, que avui s'exhibeixen aïllats amb les seves esquinçades geometries parcel·làries i imposants mitgeres. Aquests edificis esperen que, tard o d'hora, es dugui a terme la seva expropiació i posterior enderrocament... mentrestant, es continuen degradant. La nau se situa abraçant un d'aquests edificis afectats. La nau aïllada era massa petita per transformar l'entorn i l'edifici, massa residual. Semblava més intel·ligent, doncs, plantejar un projecte conjunt. Les façanes de la nau es despleguen sobre les mitgeres i la coberta s'enlaira i es corba tot esdevenint suport i contrafort de l'edifici. Junts, s'escalen

amb l'entorn i reorienten l'eix de les concurren- gudes andanes de l'estació. La posició depri- mida de la nau converteix la coberta-crestalle- ra en la façana principal de l'edifici, una façana que es deforma per adaptar-se a distintes cir- cumstàncies: l'altura variable allotja els meca- nismes del túnel de rentatge, el desdoblament genera dins la nau una entrada de llum de nord i les volades preparen espais exteriors actius: un expenedor de gasolina en un costat i una grada del poliesportiu veï a l'altre. ■ Le projet concerne la construction d'un hangar temporaire pour l'entretien des autocars à la gare routière Estació del Nord de Barcelone. Notre intention était de tirer profit de cette occasion pour amé- liorer un environnement déjà excessivement tou- ché par des interventions diverses, en essayant de favoriser le futur projet d'agrandissement du Parc del Nord voisin. Celui-ci devrait en effet s'étendre sous les ponts des rues Sardenya et Marina, et occuper la zone des voies d'accès à l'ancienne gare ferroviaire. Sur ce territoire en transformation, il demeure encore un certain nombre d'immeubles de logements visés par les plans successifs, que l'on peut voir, isolés, avec

leurs géométries terriblement parcellaires et leurs imposants murs mitoyens donnant sur une friche. Ces bâtiments attendent que, tôt ou tard, on en exproprie les habitants puis qu'on les livre aux pioches des démolisseurs... entre-temps, ils ne cessent de se dégrader. Le hangar embrasse l'une de ces bâtisses en attente. Le hangar en lui-même était trop petit pour transformer à lui tout seul l'environnement, et l'immeuble trop rési- dual. Il semblait donc plus intelligent d'envisager un projet conjoint. Les façades du hangar se dé- ploient sur les murs mitoyens, et sa couverture se lève et se courbe en servant d'appui et de contre- fort à l'immeuble. Ensemble, ils sont à l'échelle de l'environnement et réorientent l'axe des quais affairés de la gare routière. La situation du hangar, en contrebas, fait de la couverture-carénage la principale façade du bâtiment qui se déforme pour s'adapter aux différentes circonstances : la hauteur variable loge les mécanismes du tunnel de lavage ; le dédoublement permet l'entrée de lumière du nord à l'intérieur du hangar ; et les saillies préparent des espaces extérieurs actifs, situant d'un côté une pompe à essence et de l'autre un gradin pour la salle omnisports voisine.



LOCALITZACIÓ · SITE : BARCELONA · BARCELONE

Projecte · Projet : 1999

Execució · Livraison : 2002

Superfície · Surface : 468 m²

Arquitectes · Architectes : BOPBAA: Josep Bohigas, Frances Pla, Iñaki Baquero

Col·laboradors · Collaborateurs : Núria Picas, Mireia Cabaní, Joan Cerdà

Consultors · B.E.T. : Robert Brufau, Nacho Costales (estructures · structure),

JSS (enginyeria · ingénierie)

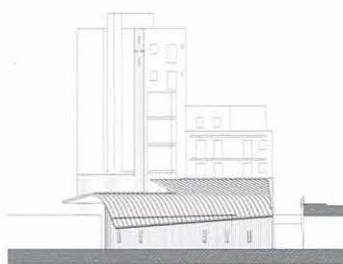
Constructor · Entreprise générale : ALSA, SMASSA, Estació del Nord

Fotografies · Photographies : Ivan Bercedo, Jorge Mestre

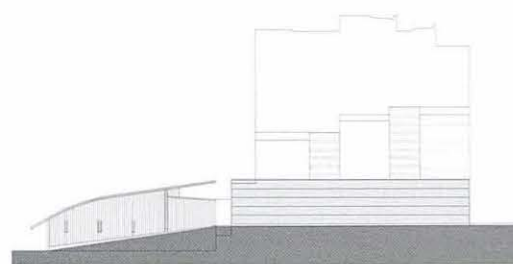
Emplaçament · Plan de situation | Escala · Échelle 1:5.000 | 



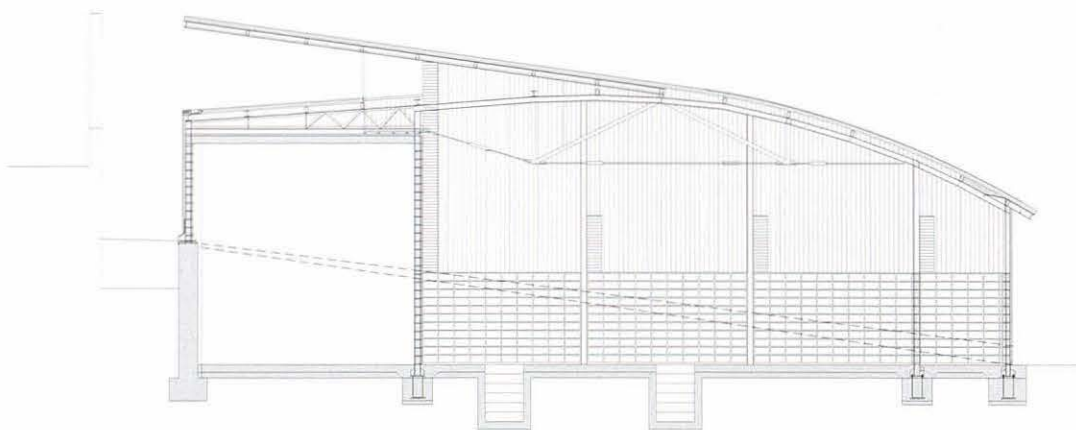
Alçat sud-oest · Élévation sud-ouest | Escala · Échelle 1:1.000



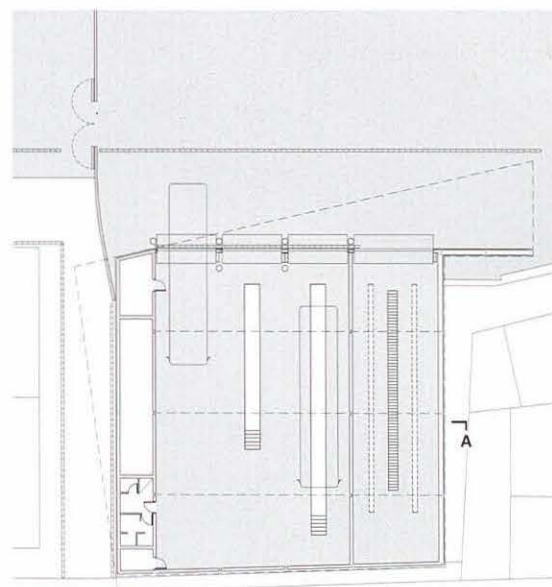
Alçat sud-est · Élévation sud-est



Alçat nord-est · Élévation nord-est



Secció · Coupe A | Escala · Échelle 1:200



Planta · Rez-de-chaussée | Escala · Échelle 1:500 | N S

