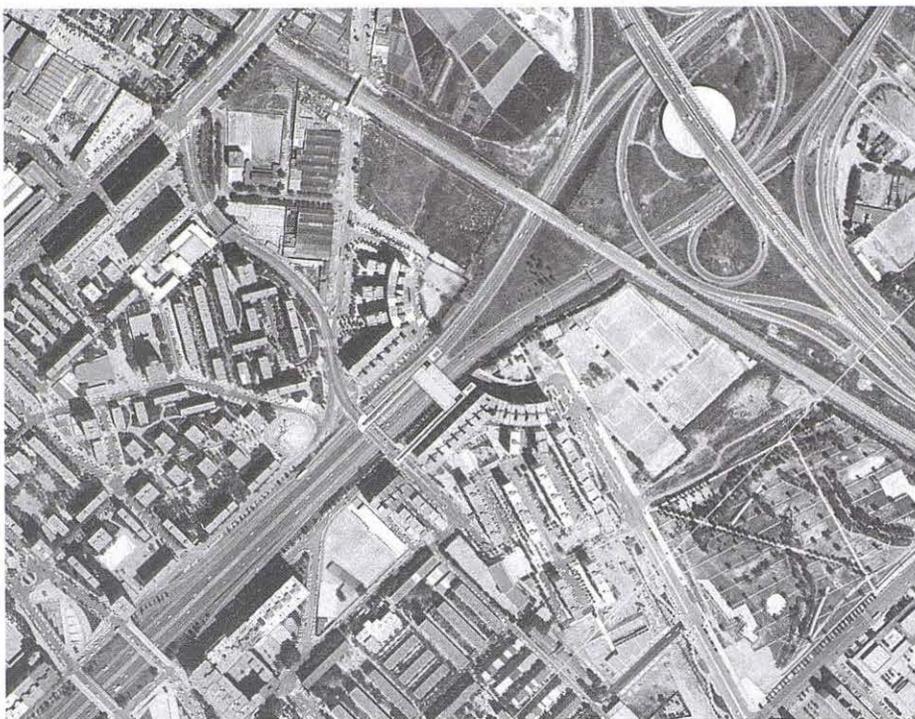


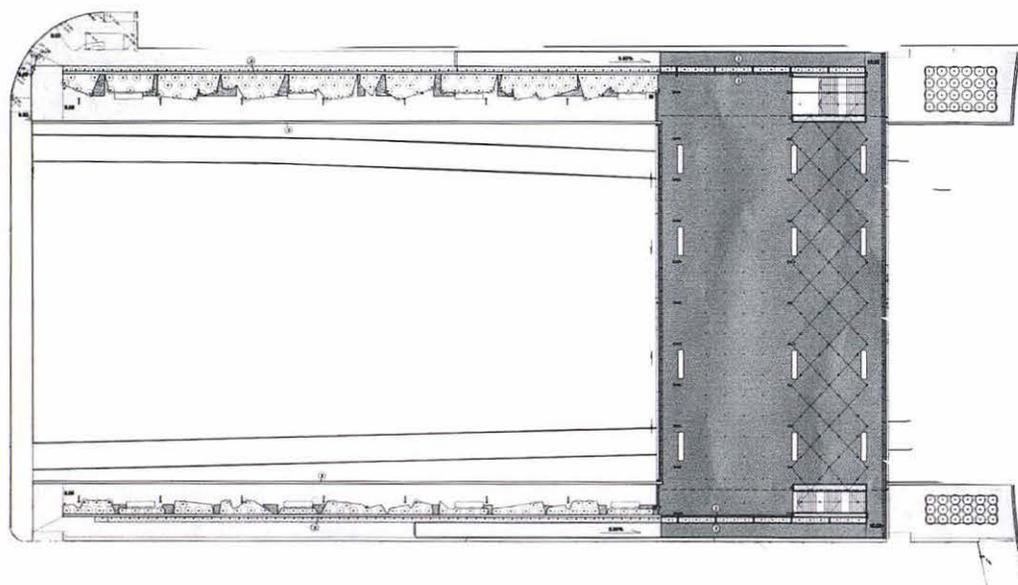
PLAÇA SOBRE UNA VIA RÀPIDA

Sergi Gòdia, Berta Barrio / Barcelona Regional

La plaça se situa sobre una autopista d'accés a Barcelona (A-19), amb la intenció de crear una connexió per als vianants entre dues parts d'un barri que han estat històricament separades per aquesta via ràpida. Tanmateix, el projecte no pretén solament resoldre els problemes d'accessibilitat sinó també inserir un espai públic en un entorn molt fragmentat per les infraestructures. Amb unes dimensions de 30 x 60 m, la plaça s'ha concebut estructuralment com una construcció metàl·lica lleugera sobre la qual 36 pals de 8 m d'altura suporten un entramat de cables amb 80 punts de llum. A la nit aquesta retícula forma una catifa de llum suspesa en l'aire. La superfície de la plaça s'ha pavimentat amb un material tou: cautxú sintètic de color vermell fosc. Les baranes de vidre sobre l'autopista, amb una altura d'1,30 m, redueixen el soroll del trànsit. En els laterals, dues fileres de pollancre actuen de barrera visual i acústica.



PLACE AU-DESSUS D'UNE VOIE RAPIDE



Planta - Rez-de-chaussée | Escala - Échelle 1:1000 | N

La place a été située au-dessus d'une autoroute d'accès à Barcelone (A-19), dans le but de créer une connexion piétonnière entre deux parties d'un quartier depuis longtemps séparées par cette voie rapide. Toutefois, le projet ne prétend pas seulement résoudre les problèmes d'accessibilité mais aussi insérer un espace public dans un environnement très fragmenté par les infrastructures. Avec des dimensions de 30 x 60 m, la place a été conçue comme une construction métallique légère sur laquelle 36 mâts de 8 m de hauteur supportent un entrelacs de câbles avec 80 points de lumière. La nuit, cette maille constitue une sorte de tapis de lumière suspendu dans l'air. La surface de la place a été pavée d'un matériau tendre : du caoutchouc synthétique de couleur rouge sombre. Les balustrades de verre au-dessus de l'autoroute, avec une hauteur de 1,30 m, réduisent le bruit de la circulation. Sur les parties latérales, deux files de peupliers constituent une barrière visuelle et acoustique.

LOCALITZACIÓ - SITE : SANT ADRIÀ DEL BESÒS, BARCELONA - BARCELONE

Projecte - Projet : 1998

Execució - Livraison : 2000

Promotor - Maître d'ouvrage : Consorci del Besòs

Àrea - Surface : 3.500 m²

Cost - Coût : 2.400.000 Euro

Arquitectes - Architectes : Sergi Gòdia Fran, Berta Barrio Uría; Barcelona Regional

Col·laboradors - Collaborateurs : Consorci del Besòs, Miquel Roig (arquitecte - architecte); Nacho López, Daniel Llorca

Consultors - B.E.T. : Europroject, Josep M. Velasco, Enric Grifol, Olga Martínez (enginyeria - ingénierie)

Constructor - Entreprise générale : Copcisa

Fotografies - Photographies : Lourdes Jansana







