



Saló Nàutic Internacional. R. Moreno

Jordi Montserrat i Giménez

El moll d'Espanya: nou espai del Saló Nàutic Internacional

El Saló Nàutic Internacional de Fira de Barcelona enceta l'entrada al nou mil·lenni amb la posada en marxa d'un nou espai, situat al moll d'Espanya del port de Barcelona, destinat a acollir l'exposició de vaixells de gran eslora. A partir d'aquesta propera 40^{ena} edició del Saló, el moll d'Espanya es consolidarà com a espai complementari del tradicional recinte firal de Montjuïc-1 i traslladarà al port de Barcelona els grans iots i embarcacions més espectaculars de l'oferta del Saló Nàutic. Aquesta nova iniciativa evidencia, un cop més, la importància que el Saló Nàutic Internacional de Fira de Barcelona concedeix als ports esportius com a centres neuràlgics de l'activitat nàutica i turística al nostre país.

Els ports esportius són punt d'entrada d'un turisme de qualitat a Catalunya. La seva activitat no és només positiva per als sectors relacionats directament amb la nàutica, sinó que també hotels, comerços, restaurants... i la indústria del lleure i turisme en surten beneficiats. És per això que des del Saló Nàutic Internacional de Fira de Barcelona considerem que, en aquesta dècada que tot just comencem, Catalunya ha de fer un esforç per a garantir una projecció òptima dels seus ports esportius.

Un dels principals problemes que presenta la situació actual és el dèficit d'amarratges, especialment per a grans embarcacions. Una manca que impedeix que les embarcacions de luxe puguin fondejar a les nostres costes amb els conseqüents beneficis que la seva presència suposaria per al sector turístic. Cal, doncs, que els ports esportius de Catalunya donin resposta a la creixent demanda d'amarratges i, molt especialment, a la dels grans iots, sinònim d'un turisme de qualitat. La necessària millora i ampliació dels ports esportius s'ha de fer, però, d'una forma responsable. Respectant el medi ambient i apostant per un manteniment ecològic i per projectes sostenibles.

El nou espai del moll d'Espanya del port de Barcelona pretén reforçar la presència de grans embarcacions de luxe a les

nostres costes. Amb capacitat gairebé per a 70 embarcacions, places per a atracar vaixells de fins a 30 metres d'eslora i tots els serveis de suport necessaris, el moll d'Espanya és el lloc idoni per a acollir una exposició de grans embarcacions. El Saló Nàutic habilitarà, a més a més, una rambla totalment coberta i climatitzada on es trobaran les àrees d'exposició i oficines de les empreses responsables de les embarcacions i també l'oferta tècnica complementària.

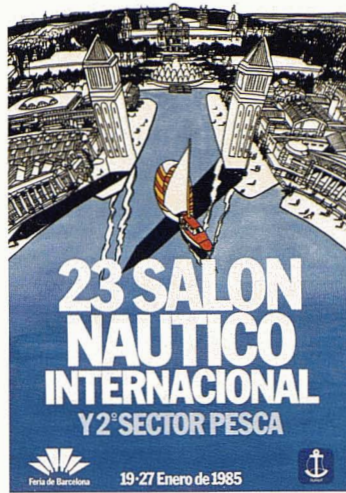
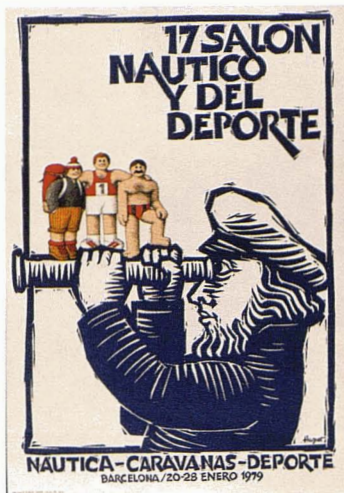
D'altra banda, en aquesta 40^{ena} edició del Saló Nàutic Internacional de Fira de Barcelona, el recinte de Montjuïc-1 acollirà l'oferta de més de 500 expositors relacionats amb la nàutica esportiva i d'oci. El Palau núm. 4 reunirà els ports esportius més importants de la nostra geografia, un sector que participa activament al certamen amb la mostra de totes les instal·lacions i serveis que envolten la seva activitat.

A la darrera edició el Saló va rebre 151.570 visitants i va comptar amb la participació de 32 països i amb unes 1.400 embarcacions exposades. Unes xifres excel·lents que aquest any pretén superar amb la voluntat de seguir millorant i consolidar la posició del Saló de Barcelona com una de les quatre manifestacions nàutiques de major importància d'Europa, tant pel que fa a l'oferta, com a serveis, volum de negoci i nombre de visitants.

El certamen, que enguany compta amb la participació de 500 expositors directes, incorpora importants novetats. Entre elles, la potenciació de l'oferta d'oci i turisme nàutic i la creació d'un espai concebut com a Shopping Àrea, en què els visitants podran adquirir tot tipus de productes d'inspiració nàutica, mentre que les instal·lacions del Moll d'Espanya reuniran vaixells de gran eslora acabats de construir i permetran, en el futur, el creixement del Saló Nàutic de Barcelona perquè pugui competir amb els grans salons d'Europa.

Els protagonistes seran els grans iots exposats sobre el mar en ple centre de la ciutat de Barcelona. Segons les pre-





visions, en el moll d'Espanya podran veure's les embarcacions més espectaculars de Fairline, Princess, Sunseeker, Maiora, Antago, Fontaine Pajot, Pershing, Ferretti, Riva, Azimut, Astondoa, Doqueve, North Wind, X-Yachts, Bavaria Yachts, Privilege, Lagoon, Montefino, Baia, entre d'altres.

Projecte Blau

Aquesta 40ª edició també està marcada per la posada en marxa del Projecte Blau, iniciativa promoguda pel Saló Nàutic Internacional de Barcelona, amb el suport del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya i el suport tècnic de l'Associació Nereo. El projecte està dirigit a les empreses exposidores del Saló Nàutic amb l'objectiu d'assessorar-les sobre com ser ecològicament més eficients. El pla té un termini d'execució de tres anys i respon a l'exigència dels consumidors de dur a terme un major control, rigor i responsabilitat en temes mediambientals. L'objectiu final del Projecte Blau és preservar i millorar l'estat del mar, condicions indispensables per a garantir el futur de l'activitat nàutica. El certamen de Barcelona és el primer dels que es dediquen a l'especialitat nàutica que posa en marxa un projecte d'aquestes característiques.

Jordi Montserrat i Giménez
president del Saló Nàutic Internacional

40 años en el mar

salonnautico

Barcelona del 17 al 25 de noviembre 2001

www.salonnautico.com

Fira de Barcelona

IFBSO

IBERIA

salonnautico
barcelona

© Estudio Nautico 2001