

Xavier Ribera Serra

El port de Palamós

Creuer turístic al port de Palamós. Félix Ribera e Hijos, S.A.

Durant el darrer segle, el port de Palamós ha experimentat transformacions considerables com a resultat dels grans canvis que s'han produït en el transport de mercaderies.

La intensa activitat que es desenvolupava al port de Palamós fins als anys trenta es va veure truncada per la irrupció de la Guerra Civil i per l'economia de postguerra dels anys quaranta. Malgrat això, es va començar una lenta recuperació.

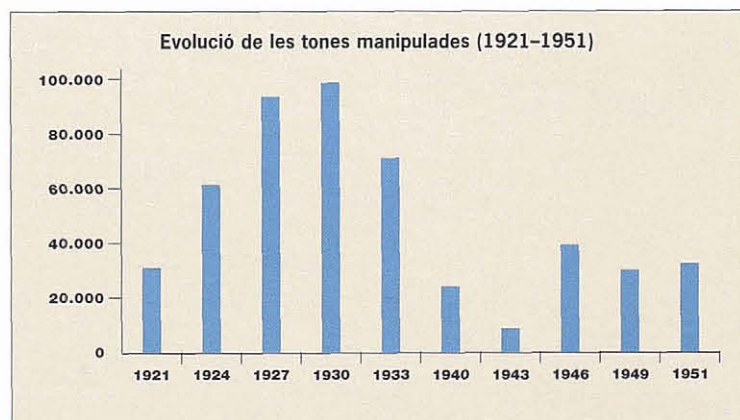
El segon gran impacte va venir de la crisi de la indústria del suro que començà a mitjan dècada dels cinquanta. Juntament amb el desenvolupament del transport terrestre i l'aparició del contenidor aquests tres factors van tenir com a resultat la progressiva disminució d'aquest tràfic, que havia estat el més significatiu fins als anys cinquanta. Durant aquesta dècada es va entrar en un cercle viciós, ja que la disminució de l'activitat portuària era vista per l'Administració com un argument per a no invertir en la modernització de les instal·lacions i la seva obsolescència impedia captar nous tràfics.

quan es produeix el traspàs de la gestió del port a la Generalitat de Catalunya. Aquesta modernització va venir precedida per un gran esforç d'inversió per part de les empreses consignatàries i estibadores, que van emprendre una renovació total de la seva maquinària i utilitatge per tal de poder manipular una gran diversitat de mercaderies i aconseguir uns rendiments òptims.

Actualment, és un dels ports amb més profunditat de la zona: 14 m de profunditat mínima i una línia d'atracament de 700 m de longitud, que permet operar vaixells de gran tonatge sense limitació de calat amb la rapidesa i eficiència que requereix el tràfic especialitzat que, en progressió constant, afecta tot tipus de mercaderies. Juntament amb les instal·lacions portuàries, es disposa de 15.000 m² de naus i de 12.000 m² de superfície descoberta, amb règim de dipòsit duaner, on s'efectuen operacions de manipulació, classificació, emmagatzematge i distribució de mercaderies en condicions altament competitives.

Palamós veu el seu futur especialitzant-se en aquella mena de tràfics en què mostra avantatges comparatius respecte a altres ports. Aquests beneficis es poden concretar amb rendiments superiors, costos més baixos, més agilitat i flexibilitat en els tràmits i una atenció més personalitzada. El seu sector de mercat no és competir amb els grans ports del Mediterrani, que disposen d'unes infraestructures que requereixen grans superfícies i enormes inversions i que no estan a l'abast de qualsevol administració.

Un altre aspecte que els darrers anys està agafant importància és el seu potencial com a lloc d'escala de creuers turístics. Situat al centre de la Costa Brava, ofereix al passatger



El revulsiu es produeix a mitjan anys setanta, quan Palamós passa a treballar com a terminal de contenidors. L'activitat torna a augmentar espectacularment i la Cambra de Comerç de Palamós posa de manifest la necessitat de dotar el port de noves infraestructures. Aquestes inversions arriben

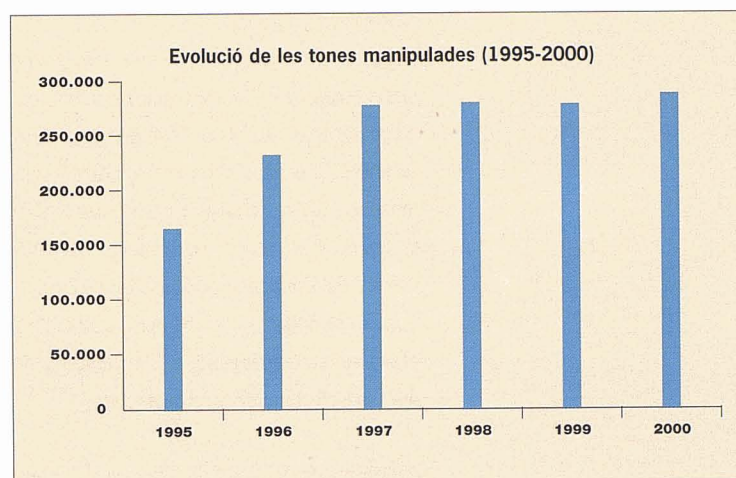
Càrrega de vaixells.
Ports de la Generalitat





un ampli ventall de platges i excursions pels diferents indrets de l'Empordà i de la ciutat de Girona, sense oblidar la seva prestigiosa oferta gastronòmica. L'esforç continuat que ha realitzat Ports de la Generalitat conjuntament amb les empreses consignatàries, promocionant el port com a lloc d'escala de creuers turístics, està començant a donar els seus fruits i aquest vaixells han començat a ser habituals a Palamós.

En definitiva, el port de Palamós té un futur ple de possibilitats si segueix apostant per la modernització, l'eficàcia i la diversificació d'activats. Per això cal continuar aquesta col·laboració entre les empreses i l'Administració, encaminada a dur a terme una política comercial que faci possible encarar amb èxit el nou segle.



Xavier Ribera Serra

Félix Ribera e Hijos, SA



Antic port de Palamós. AIMMCCBP