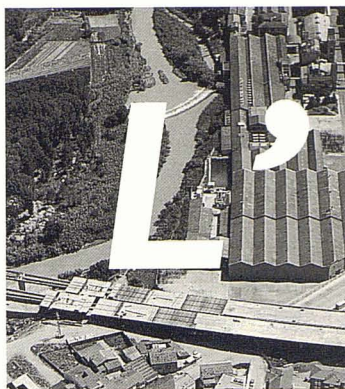


L'EIX TRANSVERSAL



LES OBRES ENTRE CERVERA I VIC

eix Transversal comença a Cervera, on connecta amb l'itinerari Lleida-Barcelona. Pels plans de les Oluges es dirigeix cap a Sant Ramon, població que voreja pel sud. Passa pel nord de Calaf i des d'allí segueix l'actual carretera N-141 fins a Rajadell, per Sant Pere Sallavinera i Aguilar de Segarra. Des de Sant Pere Sallavinera fins a Manresa aprofita la topografia dibuixada per la riera de Rajadell, fora

d'alguns trams en què per necessitats orogràfiques o per minimitzar l'impacte ambiental, se n'aparta lleugerament.

Passat el poble de Rajadell, l'eix es dirigeix cap a Monistrollet i entra a Manresa pel riu Cardener, que travessa amb un viaducte de 274 m de longitud, punt on s'uneix amb la ronda de Manresa. Aquí l'eix amplia la seva secció tipus durant dos quilòmetres i es construeix amb dues calçades. En el primer tram, entre les Oluges i Sant Joan de Vilatorrada, hi ha 10 enllaços i 65 obres de fàbrica entre passos per sobre i sota la carretera, algunes de les quals es poden considerar estructures importants. A Sant Joan de Vilatorrada, la ronda de Manresa i l'eix se separen. Aquella se'n va cap al nus de Guix mentre que l'eix continua cap a Artés pel pla de Santa Anna, on connecta amb la carretera de Manresa a Berga (N-141). A continuació segueix pel pla de la Sala per creuar el Llobregat amb un viaducte de 140 m de longitud.

Un cop situat al marge esquerre del riu, pel pla dels Manyaners va a buscar la riera Gavarresa per seguir-la fins a Horta d'Avinyó, des d'on s'enfila a la carena de Segalers. Per la riera Gavarresa i, més tard, per la riera d'Oló, puja a Santa Maria d'Oló i abandona la conca del Llobregat per passar a la del Ter a través del túnel de Fontfreda, de 665 m de longitud. A partir del túnel baixa suaument per la riera de la Font Salada fins al poble de Sant Joan de Galí, des d'on gira cap a Gurb pels plans d'Osona, abans d'arribar a Vic. Entre Manresa i Vic hi ha 13 enllaços, 79 obres de fàbrica i un túnel de 665 m de longitud. ■

ESTAT ACTUAL DELS TREBALLS

Tram	Estat actual	Pressupost
Les Oluges-Ferran	redactat projecte constructiu	3197 MPTA
Ferran-Mirambell	redactat projecte constructiu	1890 MPTA
Mirambell-Calaf	redactat projecte constructiu	1180 MPTA
Calaf-Sant Pere Sallavinera	en redacció projecte constructiu	820 MPTA
Sant Pere Sallavinera-Aguilar de Segarra	en construcció	2783 MPA
Aguilar de Segarra-Rajadell	en construcció	1918 MPTA
Variant nord de Rajadell	en construcció	993 MPTA
Rajadell-Manresa	en construcció	2311 MPTA
Manresa-Sant Fruitós de Bages	en construcció	2377 MPTA
Sant Fruitós de Bages-Artés	en construcció	1723 MPTA
Artés-Santa Maria d'Oló	en construcció	4615 MPTA
Santa Maria d'Oló-Fontfreda	en construcció	5350 MPTA
Fontfreda-enllaç C-154	en construcció	3881 MPTA
Enllaç C-154-xarxa arterial de Vic	redactat projecte constructiu	975 MPTA
Xarxa arterial de Vic	redactat projecte constructiu	4453 MPTA

OBRES SINGULARS

Tram			Longitud	Nº de trams	Amplada	Alçada max.
Viaducte riera Rajadell OF9	Sant Pere Sallavinera-Aguilar de Segarra	N-B-9282.1	131	3	12,7	20
Viaducte riera Rajadell OF19	Sant Pere Sallavinera-Aguilar de Segarra	N-B-9282.1	63	3	12,7	11
Viaducte riera Rajadell OF20	Aguilar de Segarra-Rajadell	N-B-9282.2	125	4	12,7	14
V-1	Variant nord de Rajadell	N-B-9201.1a	125	5	13	25
Riera Rajadell V-2	Rajadell-Manresa	N-B-9201.1b	75	3	Var.màx. 13	
Viaducte Cardener	Rajadell-Manresa	N-B-9201.1b	295	7	2 X 13,6	9
Viaducte Llobregat OFV1	Sant Fruitós de Bages-Artés	N-B-9201.2b	140	7	13	8
Viaducte riera Gavarresa 0+100	Artés-Santa Maria d'Oló	N-B-9381.1	90	3	12,6	10
Túnel Fontfreda	Santa Maria d'Oló-Fontfreda	N-B-9381.2	665,5			
Viaducte Pere Riera	Fontfreda-enllaç C-154	N-B-9381.3	219,3	7	13	18
Viaducte pla del Roure	Fontfreda-enllaç C-154	N-B-9381.3	250,8	8	13	25
Viaducte Sant Bartomeu del Grau	Fontfreda-enllaç C-154	N-B-9381.3	345	7	13,5	45
Enllaç amb la variant de Vic	Enllaç C-154-Vic	N-B-9381.4	76,22	3	10,1	8
Enllaç amb N-152	Xarxa arterial de Vic	N-B-9150	97	3	11,5	