

INAUGURACIÓ DEL PRIMER TRAM DE LA LÍNIA 2 DEL METRO DE BARCELONA



Moreno



a Generalitat de Catalunya va concedir a l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) l'explotació del tram Sant Antoni-Sagrada Família del metro de Barcelona el passat dia 25 de novembre. El document de concessió el van firmar el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Artur Mas, i el president de l'EMT, Joan Blanch. El nou tram, que havia estat obert els dies 23 i 24 perquè se'n poguessin visitar les instal·lacions, va entrar en servei el mateix dia 25, a les vuit del vespre.

El president de la Generalitat, Jordi Pujol, el ministre d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient, Josep Borrell, i l'alcalde de Barcelona,

Pasqual Maragall, van presidir la inauguració de la nova línia al vestíbul de l'estació de Sagrada Família després d'haver visitat les estacions de Sant Antoni, d'Universitat i de Passeig de Gràcia, on es va lliurar simbòlicament la línia a les persones amb mobilitat reduïda.

En el seu parlament, el president Pujol va destacar que la línia

2, finançada en la seva major part per la Generalitat, és un exemple d'obra ben feta, tant per les innovacions tècniques que hi han estat incorporades com per la qualitat del disseny i dels acabats. Va subratllar, molt especialment, el fet que aquesta nova línia no té barreres arquitectòniques i va recordar les resistències que ha calgut vèncer perquè s'imposés el principi que

tota obra pública ha de tenir en compte la situació de les persones afectades per incapacitats físiques. "L'acceptació d'aquest principi -va afirmar- constitueix un progrés moral i n'hem d'estar orgullosos".

El president va reiterar el seu criteri que el metro de Barcelona ha de servir prioritàriament les zones de la ciutat on hi ha gent que necessita aquest mitjà de transport per a les seves activitats quotidianes més essencials. Entre les zones que més necessiten el metro a hores d'ara, Pujol va esmentar el districte de Nou Barris i el barri del Bon Pastor, al districte de Sant Andreu.

El ministre Borrell va recordar les gestions que es van fer, a partir del pla d'infraestructures per a les grans ciutats anomenat "Plan Felipe", per reprendre les obres inacabades de la línia 2 del metro de Barcelona i va posar de manifest el compromís del ministeri en el finançament del transport de Barcelona.

L'alcalde de Barcelona, pel seu costat, va subratllar que feia nou anys que no s'inaugurava cap estació de metro en el terme municipal de la ciutat i va demanar que continués l'esforç d'inversió per dotar la ciutat d'uns transports públics moderns i eficaços. ■



Moreno

El president Jordi Pujol, el conseller Artur Mas i el ministre Josep Borrell, a l'accés de l'estació d'Universitat i dins del primer tren que va viatjar per la línia 2 del Metro de Barcelona