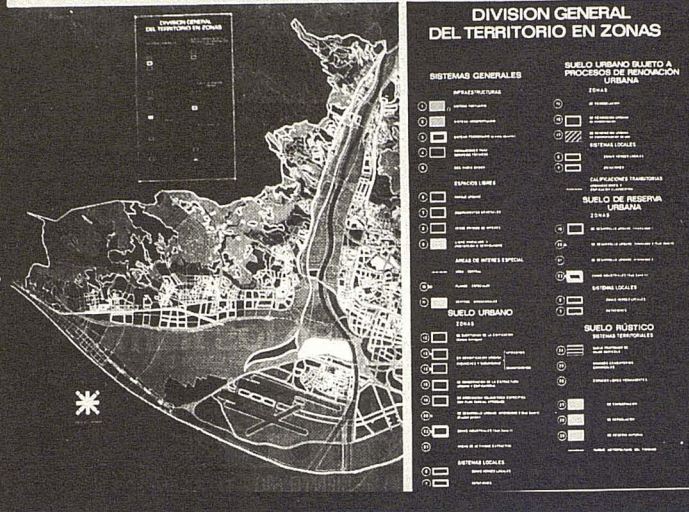


PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA Y TERRITORIAL DE LA COMARCA DE BARCELONA

El Consejo Pleno de la Comisión de Urbanismo y Servicios Comunes de Barcelona y otros Municipios aprobó, en sesión celebrada el día 30 de marzo último, el «Plan General de Ordenación Urbana y Territorial de la comarca de Barcelona como revisión del Plan de 1953. Este Plan está expuesto a información pública desde el 30 de abril, durante el plazo de un mes, prorrogable por quince días naturales, en la sede de la mencionada Comisión de Urbanismo (Plaza de Lesseps, 12) y en las Casas Constitucionales de los 28 Municipios afectados. Como afirmó el presidente de la Comisión ejecutiva de la ciudad, Comisión de Urbanismo y alcalde de Barcelona, señor Masó, en la reunión mantenida con los alcaldes de la comarca el día 30 último, este «Plan intenta una utilización racional del territorio, en función de objetivos y necesidades. Es un intento de control, de ordenación, de recuperación de valores perdidos...» — M.



LA PLANIFICACION TERRITORIAL, FRENADA POR EL DESCONOCIMIENTO DE LA REALIDAD Y POR ENCONTRADOS INTERESES

Los altos costes sociales y el obstáculo que su desorganización presenta a toda política de desarrollo aconsejan soluciones rápidas y sólidas

Presuponiendo que el desarrollo de la ciudad ha sido un proceso de transformación, se ha estado pensando, a lo largo del año 1971, en la necesidad de una política de desarrollo que permita la transformación de la ciudad en una ciudad moderna, capaz de afrontar los retos que le plantea el futuro. La planificación territorial, frenada por el desconocimiento de la realidad y por encontrados intereses, presenta a toda política de desarrollo un obstáculo que aconseja soluciones rápidas y sólidas.

VALERIOSAS PALABRAS

En un momento en el que la planificación territorial es una actividad esencial para el desarrollo de la ciudad, es necesario que se tomen decisiones rápidas y sólidas. La planificación territorial, frenada por el desconocimiento de la realidad y por encontrados intereses, presenta a toda política de desarrollo un obstáculo que aconseja soluciones rápidas y sólidas.

EL ENTORNO PORTUARIO DE BARCELONA, SIN ORIENTACION PARA EL FUTURO

El entorno portuario de Barcelona, sin orientación para el futuro, presenta a toda política de desarrollo un obstáculo que aconseja soluciones rápidas y sólidas. La planificación territorial, frenada por el desconocimiento de la realidad y por encontrados intereses, presenta a toda política de desarrollo un obstáculo que aconseja soluciones rápidas y sólidas.

Memòria

Plans d'àmbit restringits i finalment incomplets

El Pla territorial general de Catalunya no té precedents. Les úniques referències històriques, sempre indirectes i prudents, a una hipotètica planificació regional -entenen aquest mot en el seu sentit tècnic-, es troben en documents d'algunes associacions empresarials que, cap a final dels seixanta, van començar a valorar els perjudicis econòmics que produïa el desgavell urbanístic. Evidentment, la idea d'una planificació per al conjunt del territori català s'encobria llavors amb eufemismes com "àmbit territorial més gran", sense precisar les dimensions d'aquell àmbit i, sobretot, sense donar-li nom.

Les associacions empresarials van denunciar, en primer lloc, la ineficàcia i la incompleció dels diversos instruments d'ordenació territorial que s'havien anat succeint d'ençà de l'aparició, el 1953, del primer Pla comarcal per a Barcelona. La *Memoria económica de Cataluña. 1971*, publicada per les cambres de Comerç, Indústria i Navegació, afirmava sota l'epígraf "Plans Generals": "El planejament territorial ha continuat la seva lenta progressió, frenat pel desconeixement de la realitat sobre la qual ha d'operar i pels interessos contraposats els quals pot afectar".

Les cambres es dolien que el desenvolupament urbanístic fos quasi exclusivament el resultat d'una juxtaposició de plans inconnexos -Pla comarcal revisat, Pla d'ordenació urbana de l'àrea d'acció immediata, Pla d'ordenació d'infraestructures de l'Àrea Metropolitana-, i no la conseqüència raonable d'una coordinació. Tot seguit, el document enumerava diversos factors que contribuïen a la desorganització del territori: "La inexistència de plans per a un àmbit territorial més gran, que poden donar coherència al conjunt; la superposició de funcions dins de l'Administració pública; els diferents interessos públics i privats que pressionen a tots els nivells i en totes les fases d'elaboració i execució; tot això dóna en conjunt aquesta visió desconcertant de plans aprovats, revisats, anticipadament, modificats... L'ordenació territorial és avui un problema greu no resolt en el qual ha de prendre la iniciativa el sector públic. Els elevats costos socials i el handicap que la seva desorga-

