

La Llei per suprimir les barreres arquitectòniques ha estat aprovada

L'accessibilitat als espais urbans, a l'habitatge i al transport: una qüestió de tothom i per a tothom

Àngela Miquel i Anglarill

DIRECTORA GENERAL D'AFERS SOCIALS

Fer possible l'accessibilitat de qualsevol persona, sigui quina sigui la seva condició física, a tot tipus d'espais urbans, d'edificis, de mitjans de transport o de comunicació, és un dels reptes que té plantejats la societat catalana durant la darrera dècada d'aquest mil·lenni. Per aconseguir-ho cal evitar o suprimir les barreres arquitectòniques.

El Govern de Catalunya, i amb ell totes les administracions públiques, aquests darrers anys han desplegat un esforç important per a la integració social de totes les persones. La Llei de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques ha estat finalment aprovada pel Parlament de Catalunya.

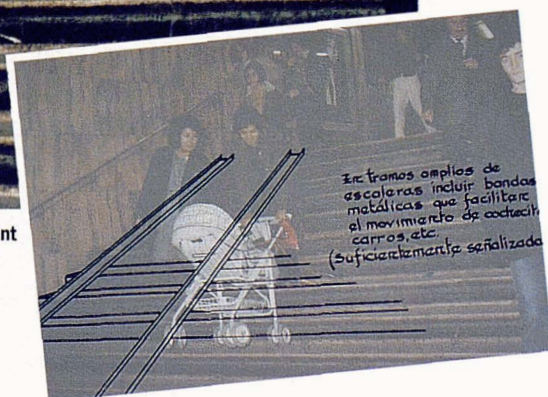
La superació dels entrebancs i de les barreres requereix grans dosis de sensibilització per part de tots i sobretot per part dels que no tenen limitacions. I, alhora, calen mesures normatives que promoguin l'accessibilitat i, si cal, sancionin els que la vulnerin.

Es en aquest sentit que s'orientava el Projecte de Llei de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, que presentat pel Consell executiu de la Generalitat al Parlament de Catalunya va ser aprovat el propassat...

Val a dir que l'evolució demogràfica contribueix a fer més necessàries, si cal, les actuacions en aquest terreny. Efectivament, no són ja solament les persones amb alguna disminució física, psíquica o sensorial, les que es poden beneficiar de les mesures destinades a eliminar els obstacles que impedeixen o dificulten la seva plena integració a la societat. Si tenim present el progressiu envelliment que s'està produint en la població de tot l'entorn europeu, cada vegada són més les persones que poden beneficiar-se d'aquest tipus de mesures. D'altra banda, els experts consideren que un 28% de la po-



Cal que en els trams amplis d'escaleres s'inclouin bandes metàl·liques que, suficientment senyalitzades, facilitin el moviment de cotxets, carretons, etc.



Les administracions públiques han d'elaborar un pla d'utilització progressiva dels transports públics i mantenir-lo permanentment actualitzat.

blació catalana són persones amb mobilitat reduïda. Fins i tot hem de considerar que qualsevol ciutadà pot trobar-se en algun moment de la seva vida en situació de mobilitat reduïda. Així doncs, les mesures destinades a la promoció de l'accessibilitat i a la supressió de barreres arquitectòniques afavoreixen en tot cas la millora de la qualitat de vida i per tant el benestar social de tota la població.

L'accés als espais urbans

La Llei, ara aprovada, pretén garantir a les persones amb limitacions l'accessibilitat a l'entorn urbà, a l'edificació i al transport. També vol promoure la utilització d'ajudes tècniques. El seu objectiu és, per tant, suprimir aquelles traves, impediments o obstacles físics que limiten o impedeixen la llibertat de moviment de les persones i vol donar suport a aquells que tenen limitacions, facilitant-los ajuts i mitjans tècnics per a eliminar els impediments a l'autonomia individual i per millorar el nivell de qualitat de vida.

Hom es preguntarà com afectarà la Llei els espais d'ús públic ja existents que presentin barres arquitectòniques. Si bé no es poden eliminar de forma radical, es preveu que s'hauran d'adaptar gradualment, per la qual cosa els ens locals hauran d'elaborar plans d'actuació per tal que els edificis, de titularitat pública o privada, destinats a ús públic, efectuin les reformes necessàries perquè resultin accessibles i utilitzables per les persones amb limitacions.

Les administracions públiques han d'elaborar un pla d'utilització progressiva dels transports públics col·lectius i mantenir-lo permanentment actualitzat.

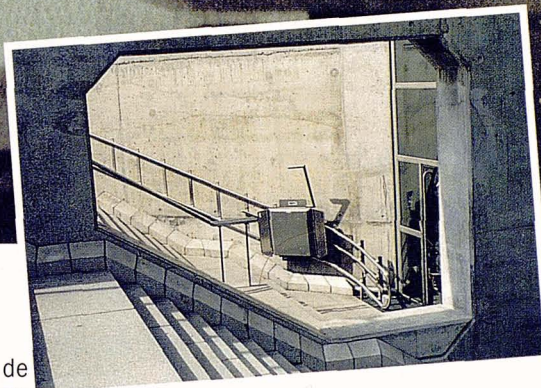
Habitatge adaptat

Un altre dels aspectes prioritaris de la Llei és garantir l'accés a l'habitatge de les persones amb limitacions. Amb aquest objectiu preveu que es reservi un percentatge no inferior al tres per cent en les programacions anuals tant de promoció pública com en les promo-

cions privades d'habitatges de protecció oficial. També preveu que els propietaris o usuaris d'habitatges puguin dur a terme les obres d'adaptació necessàries per a l'adequat desenvolupament de les persones amb disminució o amb limitacions.

La Llei vol garantir també el dret a la informació, la cultura i l'oci, per la qual cosa assenyalava que caldrà establir mecanismes i alternatives tècniques que facin accessibles els mitjans de comunicació a tota la població.

Per a fer efectiva l'accessibilitat als espais urbans, l'habitatge, el



La Llei pretén facilitar ajuts i mitjans tècnics per a eliminar els impediments a l'autonomia individual i per a millorar la qualitat de vida.

transport i els mitjans de comunicació, la Generalitat i els ens locals, reservaran, a partir de la vigència de la Llei mateixa, uns fons destinats a subvencionar programes específics per a la supressió de barreres arquitectòniques, mitjançant la inversió directa.

Si bé una bona part dels continguts d'aquesta Llei són ja reco-



llits al Decret 100/1984, de 10 d'abril, el rang de llei permet ara de promoure sancions que poden ser de fins a 50 milions de pessetes, per a infraccions greus, tant en edificis de propietat pública com de propietat privada destinats a un ús que impliqui concurrència de públic.

És el conseller competent per raó de la matèria qui pot imposar una multa d'aquesta quantia; el director general del departament corresponent pot imposar multes fins a 25 milions de pessetes, i l'alcalde, fins a 10 milions.

Arran d'aquesta Llei, es crearà un òrgan de participació i consulta, que s'adscriurà al Departament de Benestar Social, integrat per representants de les administracions públiques i de les entitats que agrupen els diferents col·lectius de persones amb disminució i experts. Aquest Consell per a la promoció de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques assessorarà, informarà i proposarà criteris d'actuació i foment i actuarà d'acord amb la Comissió Interdepartamental per a la Supressió de Barreres Arquitectòniques.

Qualsevol ciutadà pot trobar-se en algun moment en situació de mobilitat reduïda. Per tant, les mesures per a la promoció de l'accessibilitat afavoreixen el benestar social de tota la població.

Creiem que aquesta Llei és un pas endavant per a la promoció de l'accessibilitat i una eina per a la sensibilització de tots els ciutadans envers aquest tema, ja que cal l'esforç de tots per a assolir una societat més justa i solidària.

A. M. □