

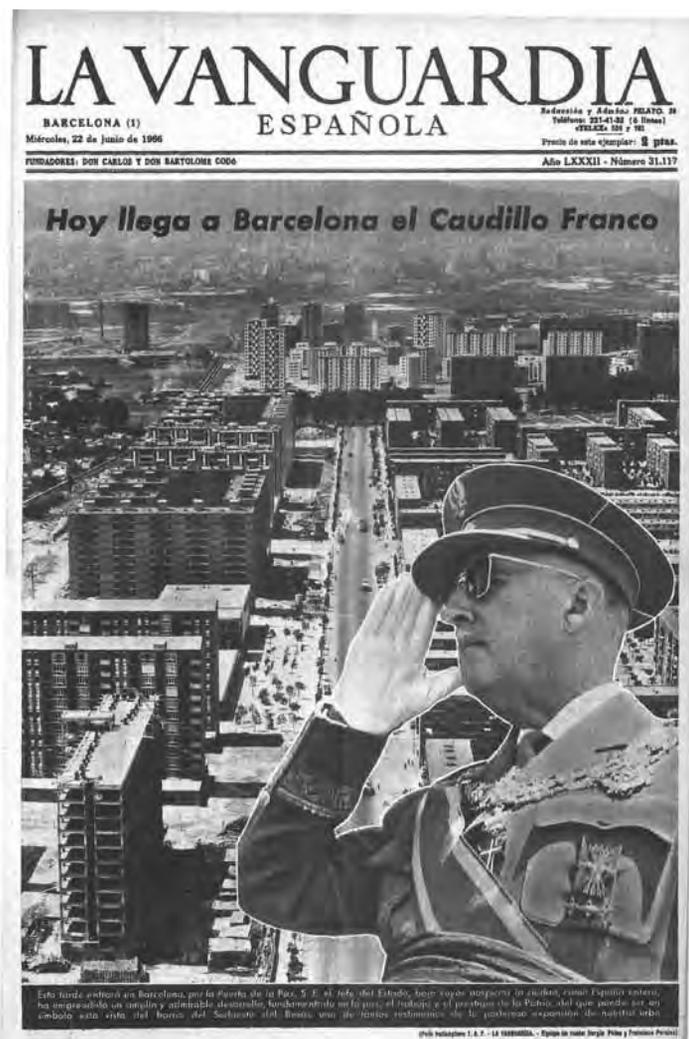
1966. La visita de Franco a Berga

Durant el llarg període de temps del Franquisme, Franco va visitar 15 vegades Catalunya, i una sola vegada el Berguedà. Tots i cadascun dels viatges responien a una estratègia molt clara de propaganda del règim i en tots es produïa una esclatant manifestació de suport i adhesió a la “*figura del Caudillo*”. Moltes persones sortien al carrer a aclamar al cap d'estat per què els hi donaven festa a la feina; *La Vanguardia Española* del dijous 18 de juny de 1970, data de la última visita de Franco a Catalunya, s'hi pot llegir: *APARTIR DE LAS CUATRO DE LA TARDE, FESTIVO, ABONABLE Y SIN RECUPERAR*.

Els carrers s'omplien també de nens i nenes i estudiants de totes les edats que, organitzats pels seus professors, ovacionaven la comitiva oficial, vestits amb l'uniforme escolar net i planxat. I de treballadors, de “*productores*”, l'eufemisme que feia servir el règim per evitar la paraula treballadors o obrers, que encara tenia reminiscències republicanes i comunistes. Les visites de Franco eren també viatges de clares conseqüències econòmiques, i la del Berguedà i a altres llocs de Catalunya de l'any 1966 també les va tenir.

Franco a Catalunya el 1966

Franco va iniciar la seva visita a Catalunya el 22 de juny de 1966 visitant Tortosa. El viatge no podia començar amb més simbolisme per què el Caudillo va inaugurar el monument a la Batalla de l'Ebre que, encara avui tot i que retirats alguns dels seus atributs feixistes, resta dempeus al mig de l'Ebre, alçat sobre la pilastra de l'antic pont de la Cinta, construït



Portada de *La Vanguardia Española* del 22 de juny de 1966

amb un jove Manuel Fraga –ministre de Turismo y Propaganda que havia organitzat amb molt d'èxit la campanya *25 Años de Paz* i que ara preparava la campanya del referèndum de 1966– i el català Laureà Lopez Rodó –ministre d'Economia des de 1965– un dels ministres tecnòcrates i de més pes, protagonista de la nova etapa econòmica qualificada com més liberal, oberta a l'exterior i modernitzadora.

Catalunya, i molt especialment Barcelona, esdevenien l'exemple més notable d'aquets èxits econòmics i per tant la visita del Generalísimo permetia donar visibilitat a les polítiques econòmiques del *desarrollismo* i que precedien un nou escenari polític, el que donava pas a la *Ley orgánica del Estado* que preparava la designació oficial de Joan Carles com a successor de la democràcia orgànica.

Franco va visitar la SEAT i els terrenys on s'havia de construir la factoria de Motor Ibérica; va inaugurar l'autovia del Vallès i el Consell de Ministres va aprovar la construcció de les autopistes de peatge de Barcelona a La Jonquera i de Montgat a Mataró. A Barcelona Franco va inaugurar el parc d'atraccions de Montjuïc, l'ampliació del Zoo, la piscina de Sant Jordi del recinte de l'Escola Industrial de Barcelona, el Museu de Ceràmica de Montjuïc, la seu de l'Arxiu de la Corona d'Aragó i el grup d'habitatges “La Paz”, a Sant Martí de Provençals. Visità Montserrat, i de camí s'aturà a Martorell per inaugurar les obres del reconstruït pont del Diable i del conjunt d'habitatges nous que van pal·liar els grans problemes provocats per les inundacions en aquesta ciutat.

per substituir el de barques, i que fou volat pels republicans l'abril de 1938.

Fou un viatge intens –una llarga llista d'inauguracions– i extens en el temps, vint-i-un dies, del 22 de juny fins el 12 de juliol, alternats amb estades de descans al Palau de Pedralbes i al iot Azor, acompanyat de la seva esposa Carmen Polo i d'alguns dels seus ministres. Justament el 29 de juny va tenir lloc al Palau de Pedralbes el Consell de Ministres,

A bord de l'Azor s'acosta a Sitges i Vilanova, navegà per la Costa Brava on va visitar Roses, el que aleshores era una petita urbanització singular d'Empuriabrava, i el castell de Peralada acompanyat per Miquel Mateu i Pla (Barcelona 1898 - 1972) financer, empresari –també conegut com a *Mateu dels Ferros*–, alcalde de Barcelona entre 1939 i 1945, ambaixador de França, procurador a les Corts i un dels homes més influents del règim a Catalunya. Un programa intens que es completava amb dies de descans al Palau de Pedralbes o al Azor, per què no es pot oblidar que Franco tenia aleshores 74 anys i tal com mostren les fotografies del viatge, era ja un home vell.

El dia 2 de juliol Franco va visitar Berga i Manresa; la seva esposa va aprofitar per acostar-se a la comercial i moderna Andorra i comprar visitar els moderns magatzems *Prisunic*. Un atapeït programa d'activitats que van combinar política, religió i econòmica, i darrera de la qual, evidentment, hi havia la influència del que fou alcalde de Berga i diputat provincial entre 1958 i 1979, Juan Noguera Sala (1). *La Vanguardia Española* en va fer un seguiment molt detallat i es per tant una font documental de primer ordre per seguir i entendre la significació de la visita.

Entusiasmo en toda la ruta hacia el Bergadà

“S. E. el Jefe del Estado realizó, ayer, su anunciada visita a la capital de la comarca del Bergadà. En el recorrido desde el Palacio de Pedralbes hasta su llegada a Berga, Franco recibió el homenaje y adhesión de las diversas poblaciones del recorrido, en las que habían sido colocados motivos ornamentales y grandes pancartas, con sentidas frases de solidaridad y entusiasmo por la presencia del Caudillo. Gran profusión de banderas españolas, colocadas en toda la ruta, en sus travesías por las diferentes localidades, iban jalonando este viaje de S. E. el Jefe del Estado, que provocó enfervorizado entusiasmo.”

Llegada a Berga

“Poco antes de mediodía, el Caudillo llegó a Berga. Acompañaban a Su Excelencia, los ministros de la Gobernación, señor Alonso Vega, de



Lopez Rodó fou un dels principals propulsors de la política de desenvolupament des que el 1962 fou nomenat Comisario del Plan de Desarrollo. Aquests van substituir el Plan de Estabilización de l'any 1959 que havia posat fi a la difícil etapa de l'autarquia; començava l'etapa del creixement econòmic, afavorida per la situació internacional, l'obertura de fronteres i la inversió estrangera. Lopez Rodó va presentar el III Plan de Desarrollo al costat de l'economista Fabià Estapé, un dels economistes que més va influir en el canvi de rumb de l'economia espanyola dels anys seixanta.

Obras Públicas, señor Silva Muñoz; de Industria, señor López Bravo; secretario general del Movimiento, señor Solís Ruiz y comisario del Plan de Desarrollo, señor López Rodó, junto con los jefes de las Casas Militar y Civil.

El alcalde de Berga, señor Noguera, en el momento de imponer al Jefe del Estado, la Primera Medalla de Oro de la ciudad.

A su llegada, el Generalísimo fue recibido con vivas muestras

de entusiasmo. Rindió honores a Su Excelencia una compañía del Batallón de Cazadores de Montaña Cataluña IV, con bandera, banda y música, de la guarnición de Berga. La banda de música interpretó el Himno Nacional. Seguidamente Franco pasó revista a la citada compañía de honores y a continuación saludó a las autoridades que acudieron a recibirle, entre las que figuraban el capitán general de la IV Región, duque de la Victoria; alcalde de Berga, Noguera Sala; comandante militar de la plaza, teniente coronel Vidal Mesull; juez de primera Instancia, don Alberto de la Escalera y arcipreste, reverendo Rafael Rovira Camps. Igualmente se hallaban, el delegado nacional de Provincias, señor Taboada y secretario general de Sindicatos, señor Espinosa Poveda, quienes acompañaban al ministro, señor Solís.

Franco hizo su entrada a Berga por el amplio paseo de la Paz, y donde había sido instalado un Arco de Triunfo, con la siguiente inscripción: «Franco Caudillo de España, Berga contigo». A uno de los lados y en unos parterres que ornamentan el citado paseo figuraba una pancarta que decía «Franco, Caudillo de la Paz y del Progreso».

En la plaza de San Pedro

... donde radica el Ayuntamiento de Berga, en un moderno edificio inaugurado en 1930, con fachada neoclásica moderna plaza fue habilitada una alta tribuna, que daba frente al balcón de las Casas Consistoriales, desde el cual más tarde Franco hablaría a los bergadanes. Aguardaba a S. E. y personalidades que integraban su séquito, el Ayuntamiento en pleno de Berga; la Corporación Provincial, también en pleno; los 309 alcaldes de los distintos pueblos de la

El monumento fou una iniciativa del governador civil de Tarragona Rafael Fernández Martínez, del president de la Diputació, Antoni Soler Morey, i de l'alcalde de Tortosa, Joaquim Fabra, per celebrar els 25 anys de la batalla de l'Ebre (1964), del final de la guerra civil i dels "25 Años de Paz". L'escultor, Lluís Maria Saumells, va acabar la feina el 1964, però fou Franco qui el va inaugurar.

provincia; director general de Prensa, señor Jiménez Quílez; director general de Transportes Terrestres, señor Cruyllas; Consejo Provincial del Movimiento y corporaciones. Estaban igualmente presentes los consejeros nacionales, señor Mateu Pla, Calviño, Roger Amat, Trías Bertrán y Santa Marina; director general de Seguridad, señor Blanco Rodríguez; presidente de la Audiencia, señor Obiols Taberner; delegado de Sanidad, doctor Bravo Montero; gobernador militar, general Serrano; delegado de Trabajo, señor Cassado Mendoza; Jefe del Sector Aéreo, general Westendorp; fiscal general, señor Ruiz de Luna; laureado general Salas Paniello; jefe de la zona de la Guardia Civil, general Serra Algarera; jefe superior de Policía, señor López Ballesteros y otras personalidades.

La plaza de San Pedro estaba totalmente engalanada con banderas y damascos. En la iglesia de San Pedro se había colocado una bandera con los colores pontificios y en el edificio municipal había y grandes reposteros con los escudos de S. E. el Jefe del Estado y Víctor del Generalísimo en la baranda del balcón y el de España en la parte superior, donde también figuraba un escudo iluminable de la ciudad de Berga.

La Vanguardia Española titulava en la portada de l'edició de disabte 2 de juliol, i acompanyant unes magnifiques fotografies de Pérez de Rozas: INENARRABLE RECIBIMIENTO A FRANCISCO FRANCO EN BERGA Y SANTA MARÍA DE QÜERALT. Les imatges difoses pel NODO N° 1227A del dia 11 de juliol d'aquell any ho confirmen (2).

... seguidamente entró en las Casas Consistoriales.

Después de descansar unos momentos, Su Excelencia firmó en el Libro de Oro de la ciudad. Acompañado del alcalde de Berga, ministros y autoridades, se dirigió al balcón del edificio municipal. Cuando el Caudillo apareció en el balcón se reiteraron las muestras de entusiasmo, y los vítores y vivas se sucedían continuamente. La plaza y las calles afluentes a la misma, estaban totalmente llenas de un gentío enfervorizado aclamando a Franco, al igual que balcones y ventanas de todas las casas, que estaban repletos de vecinas, que estaban repletos de vecinos.

L'alcalde Noguera el va rebre amb un discurs d'agraïment: ... el gran honor e inmensa satisfacció que ha causado a la Corporación Municipal y a la ciudad toda, el hecho de que Vuestra Excelencia se encuentre entre nosotros. Es algo que jamás, ni remotamente, hubiéramos podido esperar – que es van materializar en la concessió de la primera medalla d'or de la ciutat per què por muchos que sean los años transcurridos, jamás podremos olvidar los bergadanes el histórico 2 de febrero de 1939, en cuya fecha vuestras gloriosas tropas, el invicto Ejército español, nos libraba del terror de la opresión, del hambre y de la vergüenza.

En un altre moment l'alcalde Noguera va fer referència a algunes singularitats de Berga: "Nuestra ciudad, no podemos negarlo es pequeña por el número de sus habitantes, pero grande por sus tradiciones, por sus valores morales, por su inquebrantable y constante adhesión al espíritu nacional, puestos de relieve a lo largo de toda su historia. El águila que hay grabada en el reverso de esta medalla, copia de la que figura en nuestra fiesta tradicional por excelencia, La Patum, es el símbolo, respetado por todas las generaciones de bergadanes, de ese amor patrio, acrecentado hoy por la providencial circunstancia de ser Vos el que rige los destinos de España e imbuir nuestro pueblo una era de prosperidad y seguridad jamás logradas por anteriores gobernantes.

L'alcalde va agrair al cap d'estat la construcció del pavelló esportiu, "la construcció de 1880 viviendas y la promesa de construir otras trescientas en breve plazo y, lo que tal vez sea más importante, trabajo, abundancia de santo y bendito trabajo, para poder contribuir a la riqueza y engrandecimiento de



La Llei Orgànica de l'Estat, promulgada el 1967 després de ser ratificada pel referèndum de desembre de 1966, era una de les conseqüències de l'arribada al poder dels tecnòcrates.

nuestra comarca, retazo de tierra de nuestra grande y querida España". El discurs va acabar amb el crit de ¡Caudillo de España, Berga a vuestras órdenes!». Franco va elogiar els "tesoros de nuestra nobleza campesina" i va parlar de "De aquí la necesidad de una continuidad política y una paz interna".

Visita a una exposició de realitzacions i projectes municipals

La comitiva oficial van visitar una exposició de fotografies, plànols i maquetes dels principals projectes impulsats a Berga entre 1940 i 1964, així com els projectes de futur. Malauradament el periodista no dona masses detalls ni uns ni altres: "Además de una serie de proyectos en tramitación sobre saneamiento, pavimentación, alcantarillado y similares, la población necesita promocionar un polígono industrial, construir dos grupees escolares, el matadero, mercado y viviendas, además de un Instituto Laboral y un ambulatorio del Seguro Obligatorio de Enfermedad."

Representación de dieciséis mil trabajadores y mil trescientas empresa*

Tot seguit es van desplaçar a la plaça Viladomat, i a la seu de la Casa Sindical. Els esperaven el "ministro secretario del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos, señor Solís Ruiz; secretario general, señor Espinosa Poveda; delegado provincial, señor Martín Villa; delegado comarcal, señor Casellas y otras representaciones sindicales...

Franco subió al salón de actos donde se hallaban congregados los miembros del citado Consejo Económico Sindical Comarcal, que representaba a 16.000 trabajadores y a 1.300 empresas, predominando los sectores textil y minero... En las conclusiones de la ponencia de industria, referente al ramo textil, se apuntaban sus necesidades y la crisis por la que atraviesa la misma, y al igual que en otras del Consejo, se hacía resaltar lo beneficioso que sería para ésta la construcción del pantano de La Baells, que regularía las aguas del río Llobregat haciendo que las industrias textiles que lo marginan abarataran el costo de su producción por el concepto de energía.»

Visita a una exposició de problemes i projectes de la cuenca minera

Finalizado el acto, Su Excelencia se trasladó a la biblioteca de la misma Casa Sindical, donde recibió a una ponencia de la cuenca minera carbonífera de la comarca, presidida por don Manuel Portis, quienes le mostraron gráficos y estadísticas, en sus aspectos técnicos, económico y social, sobre los problemas y proyectos existentes. Entre otras consideraciones, le fueron expuestas a Su Excelencia el Jefe del Estado las siguientes:

«Las empresas mineras han tenido siempre la preocupación de establecer, en colaboración con otros grupos industriales, industrias consumidoras de carbón en bocamina. En 1931 se puso en marcha la actual central térmica, de 14.400 kilovatios, que tan excelente servicio ha prestado, y en 1962 una fábrica, de cemento, con

capacidad de 100.000 toneladas anuales, que utiliza como materia prima los estériles intercalados en las capas de carbón, lo que constituye la primera y única experiencia mundial en este sentido. También han procurado en la medida de sus posibilidades, incorporar a sus minas los elementos de trabajo que los avances de la técnica minera han mostrado como muy eficaces. En este aspecto podemos decir sin jactancia, pero con verdad, que la cuenca de Berga ha ocupado siempre un lugar de vanguardia en la minería nacional. Nuestras minas se electrificaron hace más de treinta años y en ellas se utilizaron por primera vez en España, entre otras cosas, las lámparas de casco, los estemples metálicos y el arranque mecánico por ariete y por cepillo.

Este taller, cuyo esquema os presentamos, lleva funcionando dos años y medio, y alcanza una producción bruta de 1000 toneladas diarias, con un rendimiento por jornal de 12.500 kilogramos, demostrando las posibilidades de mecanización de nuestras minas y los espectaculares resultados que pueden alcanzarse siguiendo por este camino. Los servicios complementarios son también modernos. Estas fotografías de lavaderos y talleres dan idea de los mismos.

Hasta aquí, lo que somos y lo que hemos hecho. Permitidme, Excelencia, que ahora os exponga brevemente nuestros problemas y nuestros proyectos. Nuestro mercado sufre la competencia de carbones extranjeros, primados en su país de origen, importados con derechos arancelarios muy bajos o sin ellos, por haber llegado al socaire de exenciones decretadas para satisfacer

la demanda de nuestra industria siderúrgica a un mercado como el de Barcelona donde las necesidades de tal tipo de carbón son nulas o en todo caso muy reducidas.

Pero el factor fundamental es la presión progresivamente creciente de los combustibles líquidos, agravada recientemente por su reajuste de precios, que ha motivado, junto con otras circunstancias estacionales, una súbita contracción del mercado, resultando de ello que en sólo dos meses hemos almacenado en bocamina 30.000 toneladas de carbón.

Para hacer frente a las concurrencias reseñadas y asegurar un futuro estable a nuestras minas, se precisa una reorganización, asentada en dos pilares fundamentales: un consumo razonablemente garantizado y la seguridad de ofrecer a este consumidor combustible a precio competitivo con los de otras características y procedencias.»

El Caudillo oró en el Santuario de Nuestra Señora de Queralt e inauguró la carretera y el funicular de acceso al popular templo mariano del Bergadán

De tothom es conegut que per facilitar l'accés de Franco al santuari de Queralt es va construir el funicular que mai més va tornar a funcionar; la carretera, que com el funicular també fou pagada per la Diputació de Barcelona, si que va fet servei. L'any 1966 ja s'enaltien les oportunitats i les potencialitats de Queralt i *La Vanguardia Española* del dia 1 de juliol ho explicava—destacant la llegenda de la troballa, la història de la construcció del santuari fins la gran festa de la coronació del 1916, i anunciant que la visita de Franco coincidirà amb la celebració del 50è aniversari de la coronació:

“En, todo tiempo, los numerosos visitantes del templo, tras postrarse a los pies de la santa imagen, se siente, fuertemente atraídos por esta bella y aérea visión sobre la ciudad de Berga, la zona del Baix Berguedá y aún una múltiple y lejana sinfonía de montañas entre las que es fácil reconocer el Montseny, el Montserrat, e incluso el modesto Tibidabo barcelonés”... elogian la nova carretera y el funicular “Un acceso que permitirá, en suma, facilitar la visita a este lugar excepcional al que se llegaron en el último año más de 60.000 personas



y cuya cifra es posible alcance ahora las 100.000”.

La Vanguardia Española el dia 2 de juliol explica que després de sortir de l'església, bajo pal·lio, i acomiadar-se del bisbe de Solsona, “Inmediatamente el Caudillo, siempre acompañado por las aclamaciones y ovaciones, descendió por las escalinatas de acceso, hasta la explanada del mirador desde cuya barandilla el Jefe del Estado contempló, con gran asombro, la impresionante y sobrecogedora belleza panorámica, dilatada y colorista, del paisaje que se extiende al fondo”.

El Generalísimo preside el almuerzo ofrecido por la Diputación a los alcaldes de la provincia

El dinar organitzat per la Diputació de Barcelona, que celebrava també el “Dia de la província” va comptar amb la presència de 309 alcaldes de la província i va tenir lloc al pavelló les obres el qual havia pagat aquesta institució,

que també es va inaugurar. A l'entrada del pavelló s'hi va instal·lar un monòlit amb la inscripció: *Instalaciones deportivas municipales inauguradas el día I-VII-66 por S. E. el Jefe del Estado, Francisco Franco*.”

Després del dinar, i dels discursos, “De regreso a Barcelona, en la misma jornada, S. E. se detendrá en Manresa, para asistir a una Salve en la basílica de la Seo, trasladándose a continuación al Ayuntamiento, donde le serán mostrados al Caudillo diversos planos, maquetas y proyectos de obras construidas o en vías de realización por el Municipio manresano.”.

Els rendiments de la visita del Generalísimo

El principal rendiment que aportà la visita de Franco al Berguedà fou la construcció de la nova central tèrmica de Cercs impulsada per FECSA. La companyia va aprofitar la visita de Franco per iniciar una nova etapa de CBSA, liderada aquesta vegada no per la família Olano sinó pels enginyers

Portada de *La Vanguardia Española* del dissabte 2 de juliol de 1966

de la companyia que ja contava amb el 25% de les accions procedents del contracte de CBSA amb l'elèctrica EEC –*Riegos y Fuerzas del Ebro SA* propietària de la central tèrmica de Fígols—. FECSA estava interessada en augmentar la generació d'energia termoelèctrica –concentrada en les obsoletes centrals de Fígols i Sant Adrià del Besos– i diversificar la producció que fins aleshores era majoritàriament d'origen hidràulica i fuel (centrals de Badalona i La Mata). L'increment de la demanda d'electricitat va aconsellar a FECSA iniciar les obres de construcció de la central termoelèctrica d'Escucha (Terol) que es va inaugurar el 1967 i iniciar els treballs de construcció de la nova central de Cercs (3).

Fou l'enginyer en cap de CBSA, Manuel Portis l'encarregat de defensar davant de Franco i la seva comitiva el projecte de construcció de la nova tèrmica. Una defensa clau per què al marge de l'autorització buscava finançament i futur per una conca minera que estava condemnada a morir si no s'aconseguia fer rendible l'explotació a partir de destinar la totalitat de la producció a l'obtenció d'energia termoelèctrica en una moderna central. El projecte obligava també a la modernització i mecanització del sistema d'explotació –les famoses piles russes– a partir de la introducció d'una moderna maquinària procedent de la URSS, un país amb el qual Espanya no tenia relacions diplomàtiques ni comercials (4), i que l'equip de FECSA aconseguí via Alemanya i a través d'una estratègia diplomàtica molt ben teixida per Gregorio Lopez Bravo, que des de 1959 era director general en el Ministeri de Comerç i que el 1962 havia estat nomenat Ministre d'Indústria i el 1969 Ministre d'Afers exteriors. López Bravo inicia les relacions comercials i diplomàtiques entre

Espanya i els països de l'est de Europa, especialment amb la URSS. El sistema d'apuntament hidràulic auto-avançable, conegut popularment con el nom de *piles russes*, fou adquirit a la empresa soviètica *Machino Export* de Moscou a través de la empresa EPYRSA prèvia autorització del Ministeri de Comerç (5).

Es important destacar també les estretes relacions que el règim mantenia amb els homes forts de FECSA que no era una companyia qualsevol, tot i que aleshores Juan March Servera, fill de l'Industrial, empresari i fundador de la companyia, que fou president de FECSA durant quasi vint anys, des de 1952 a 1966 (6), ja havia deixat pas al seu successor, Felipe Lafita Babio, un enginyer basc amb una important formació acadèmica —era enginyer naval, aeronàutic i industrial— catedràtic a diferents escoles superiors i que va exercir càrrecs importants en diferents indústries com president de Minas de Utrillas i vocal de Carbones de Berga, SA, a més de vocal de l'Empresa Nacional d'Alumini i conseller-director general de FECSA entre 1966 i 1971.

Els enginyers de CBSA i de FECSA van preparar amb molta cura l'entrevista amb Franco, i

Página 8 LA VANGUARDIA ESPAÑOLA VIERNES 1 DE JULIO DE 1966

GRAN IMPORTANCIA DE LA CUENCA CARBONIFERA DE BERGA

Incrementando las explotaciones a un millón de toneladas anuales, se estudia la instalación de una central térmica en bocamina de cuatrocientos mil kilovatios-hora



Los obreros e instaladores de exterior

La riqueza de la cuenca de Berga... **RECURSO DE FIBRAS CARBONIFERAS**... **PROYECTOS Y ASPIRACIONES REALIZABLES**... **EXCURSIONES**... **Marsans**... **AUTOCARES A AMSTERDAM**... **VIAJES TABER**

LA CUENCA MINERA DE BERGA (BARCELONA). JUNIO 1966

GENERALIDADES
La cuenca carbonífera de Berga, situada al Norte de la provincia de Barcelona, pertenece geológicamente al Cretáceo Superior y se extiende paralelamente a la vertiente meridional de los Pirineos en una longitud de 20 kms. en dirección E.W. y 8 kms. en la N.S. cubriendo por tanto un área de unos 160 kms².

Afectada por los movimientos que dieron origen a los Pirineos, sufrió empujes de componentes principales N.S. y E.W. si bien su relativo alejamiento del eje principal del plegamiento, dulcificó estos, resultando de la combinación de ambas direcciones de empuje, la formación de grandes cubetas en los sinclinales y cúpulas en los anticlinales. Los ejes de estos últimos donde los estratos sufrieron su mayor alargamiento con las correspondientes fracturas, constituyeron posteriormente la zona de mayor denudación. Por estas zonas, actualmente valles, discurren el

Llobregat y sus afluentes, constituidos en líneas de separación de los distintos machones que forman la cuenca.

La gran hendidura por la que corre el Llobregat entre Bagá y Berga, separa el manchón de Malanyeu-La Nou- de los de Serchs-Fígols-Vallcebre, los cuales a la vez están comprendidos entre los torrentes de Peguera y La Garganta, el primero, y entre este último torrente y el río Saldes el segundo, cuya extensión lo hace el más importante de la cuenca. Adopta la forma de una cubeta cuyo fondo es sensiblemente horizontal, creciendo la pendiente hasta alcanzar en las proximidades de los afloramientos inclinaciones de unos 80°, si bien en general, la pendiente está comprendida entre 12° y 20°.

Las explotaciones actuales están todas sobre el manchón Fígols-Vallcebre y a él se refiere principalmente la estimación de reservas que más adelante se consigna.

La naturaleza de las rocas que forman el tramo lignífero constituyen

un conjunto elástico que ha sufrido, sin dislocarse, los movimientos, amortiguando sus efectos y consecuentemente presentando una notable regularidad.

Las características anteriores, poca inclinación de las capas y regularidad de las mismas, unidas a la consistencia de los hastiales de las capas explotadas, dan a la cuenca unas condiciones geológicas en extremo favorables para una total mecanización de sus labores mineras.

CARACTERÍSTICAS DEL CARBÓN

Los lignitos de la cuenca de Berga, se aproximan por su composición a la hulla semi-grasa de llama larga. Sus características fundamentales son las siguientes:

Materias volátiles	35-40 %
Carbono fijo	45-60 %
Cenizas bruto	26-50 %
Cenizas lavado	10-14 %
Azufre	2-6 %

Página sencera del divendres 1 de juliol de 1966

van encarregar a Manuel Portis Valls, l'home més que bé coneixia la conca minera, els sistemes d'explotació i les oportunitats de la mineria berguedana, la defensa de la nova central tèrmica. Van fer entrega al Generalísimo, i també a les autoritats que l'acompanyaven, d'un informe de 30 pàgines (7) que amb el títol LA CUENCA MINERA DE BERGA (BARCELONA) 1966 es una bona radiografia de la mineria berguedana. Pel seu contingut i també per la qualitat dels gràfics que l'acompanyen, obra de Josep Maria de Martín i Gassó (Berga 1920 - 2005) pintor, dibuixant, il·lustrador, poeta i escriptor, l'artista més destacat i complet del s. XX berguedà, val la pena reproduir-los.

Potencia calorífica inferior del Carbón lavado 6.300 calorías

Debe hacerse notar que el contenido de cenizas del bruto aumenta con el tamaño granulométrico. El menudo 0-4 mm bruto utilizado frecuentemente en centrales térmicas, tiene un contenido medio de cenizas del 26-30% y una potencia calorífica inferior de 4.500 a 4.900 calorías.

RESERVAS

Diversos geólogos han efectuado estudios de la cuenca de Berga estimando sus reservas en cantidades que difieren muy poco.

Las cifras medias resultantes de tales trabajos dan unas reservas probables del orden de:

CIENTO VEINTE MILLONES DE TMS. y seguras de: OCHENTA MILLONES DE TMS. de carbón comercial, con un muy prudente criterio estimativo.

BREVE HISTORIA DE LA MINERIA EN LA CUENCA DE BERGA

La cuenca de Berga, viene siendo objeto de explotación desde hace más de 80 años. La unión de los centros industriales de la provincia de Barcelona que constituyen su principal mercado, por medio de ferrocarril primero, y posteriormente por carretera, hicieron posible su ampliación de tal manera que el principio de siglo puede considerarse como el inicio de la explotación a escala industrial.

Los carbones de la cuenca de Berga, han servido de base para el suministro de energía a la industria catalana y en épocas de escasez de combustibles derivadas de circunstancias excepcionales (1900, 1914-18, y 1939-45) la continuidad de dicha industria ha sido en gran parte posibles gracias a suministros efectuados por las minas de esta cuenca bien directamente a consumidores, bien transformados en energía eléctrica por abastecer a centrales térmicas.

Las minas han ido ampliando sus instalaciones, adaptándolas al correr de los años, a los métodos, técnicas y utillajes que la experiencia presentaba como más eficaces dentro de las posibilidades que la economía general del país y la particular de las empresas permitían en cada época.

Sucesivamente se pasó de la antigua explotación por tajos ascendentes, al arranque por grandes tajos en dirección; del transporte manual en los tajos a los coladeros del accionamiento eléctrico. En 1928, a la vez que se instalaban los entonces modernísimos lavaderos de rheolavadores, se electrificó el transporte interior mediante el empleo de locomotoras eléctricas. En años sucesivos, se adoptaron el alumbrado por lámparas de casco, la entibación metálica, los transportes interiores por cintas y descensores de discos, la utilización de vagones de gran capacidad y paralelamente ampliaciones en talleres, subestación eléctrica, viviendas para el personal, economatos y centros de recreo.

DESARROLLO DE LA PRODUCCION

Año	Cuenca de Berga	Total Nacional	%
1930	95.400	380.000	25,10
1935	109.300	311.800	35,05
1940	189.500	569.400	33,28
1945	323.200	1.341.800	24,88
1950	393.100	1.344.200	29,24
1955	509.500	1.827.500	27,88
1960	545.000	1.762.100	30,93
1965	548.200	2.779.900	19,72

En varias ocasiones las minas de la cuenca de Berga se han situado en la vanguardia de la minería nacional, al incorporar en sus explotaciones los sucesivos avances de la técnica minera. Así, en 1961 se puso en servicio el arranque mecanizado por ariete y en 1964 ha entrado en funcionamiento por primera vez en España una instalación de cepillo en un taller de 250 m., longitud raramente alcanzada en las minas europeas.

Recientes son también las modificaciones de lavaderos introduciéndose el método de líquidos densos y la mecanización de avance con estacada de carga rápida.

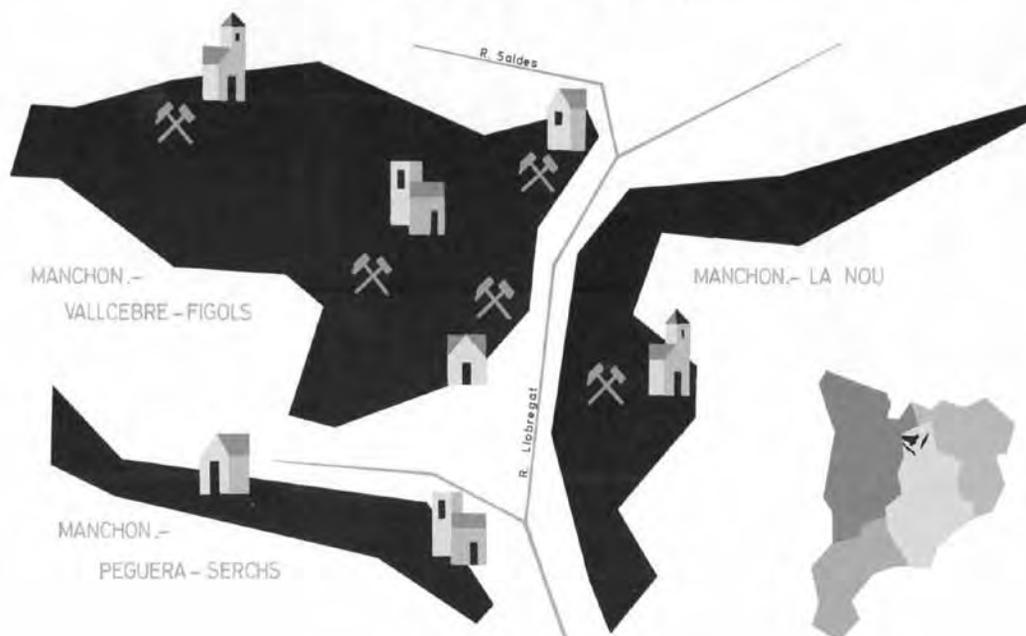
DESARROLLO DE LA PRODUCCION

El desarrollo de la producción se detalla en el cuadro adjunto en el que se especifican las proporciones en que la cuenca de Berga participa en la producción nacional de lignito.

La producción actual de la cuenca de Berga procede de tres empresas con producciones de 1965 de:

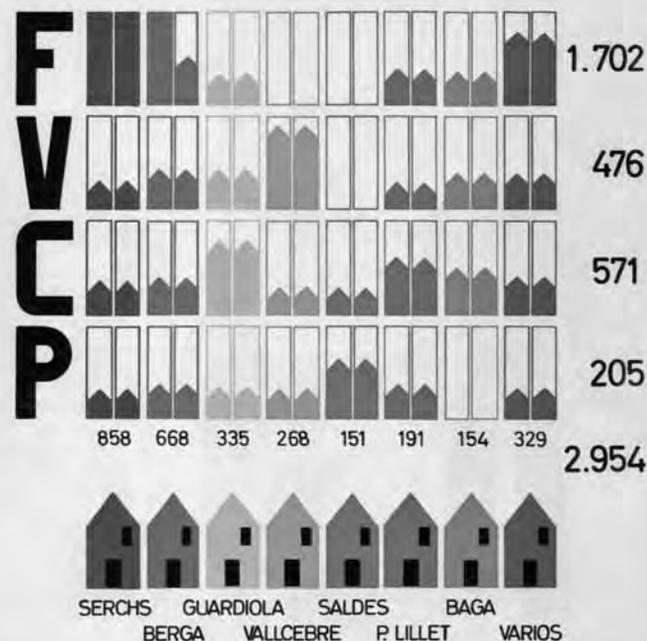
- 388.934 Tms.
- 116.846 Tms.
- 42.350 Tms.

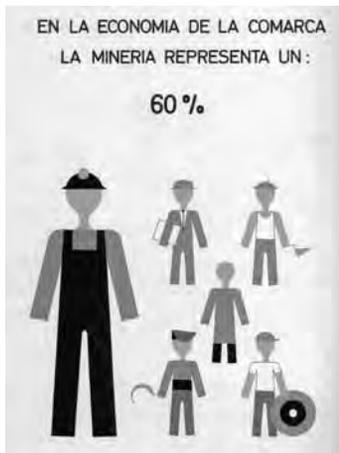
CUENCA DE BERGA



Josep Maria de Martín i Gassó estudià dret però mai exercí d'advocat. La seva extensa obra, poc coneguda i reconeguda encara, és molt àmplia i rica en formats. Dibuixos per a cartells, auques, calendaris, un bestiari, il·lustracions per a llibres o per a informes com es el cas de CBSA, al costat de pintura u d'una obra literària també singular, amb poesia de fina ironia, d'al·lusions cultes i de jocs estilístic, i d'una prosa no menys creativa.

DISTRIBUCION DEL PERSONAL MINERO DE LA COMARCA





Con un número de obreros de: 2.178 - 571 - 205, lo que nos da idea de un nivel de concentración muy superior al medio nacional. Los niveles salariales medios están entre los más altos del país, siendo en la actualidad de 329 ptas. para el personal de interior, y de 210 ptas. para el de exterior. A esto hay que añadir un promedio de 43 ptas./día en concepto de plus familiar, lo que proporciona a los trabajadores mineros un nivel de vida elevado.

La industria minera y los servicios complementarios que utiliza, proporciona a la economía de la comarca el 60% de sus recursos.

MERCADO

La distribución aproximada del consumo de los lignitos producidos en la comarca de Berga, es la siguiente:

Centrales térmicas	37,5 %
Textiles	17,5 %
Cementos	10,7 %
Vidrio y cerámicas	9 %
Minería potásica	5 %
Papeleras	4,6 %
Industrias químicas	3,7 %
Otros	12 %

Esta distribución ha de alterarse en un futuro próximo como consecuencia de la tendencia regresiva del consumo de carbón, frente a combustibles líquidos (favorecidos por otra parte por precios especiales).

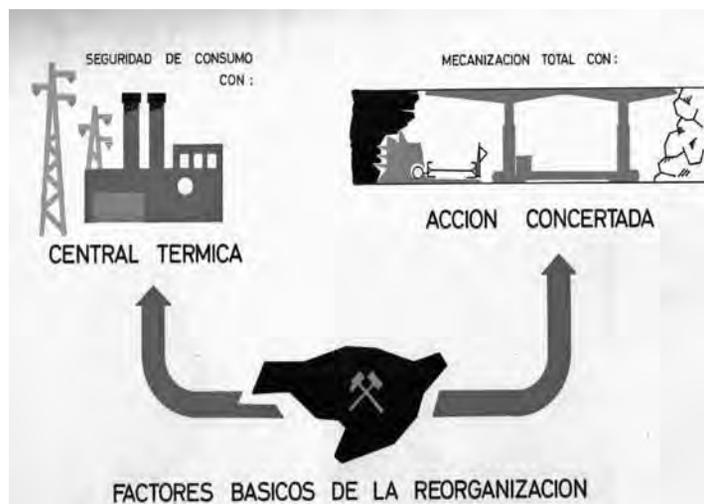
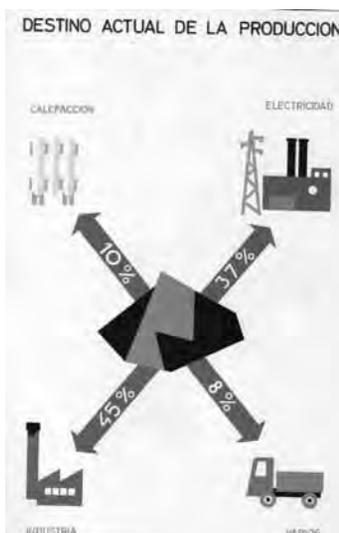
Ha sido preocupación de siempre por parte de las empresas mineras, el establecer en bocaminas industrias consumidoras que aseguraran un mercado regular, incrementando a la vez la riqueza comarcal. En 1931 se puso en marcha una central térmica de 14.400 K.W. y en 1963 una fábrica de cemento Portland, de una producción anual de 100.000 Tm. que utiliza como materia prima los estériles que acompañan al carbón.

La construcción de una gran central térmica cuyo abastecimiento a precio competitivo con otros combustibles es posible, permitiría asegurar la colocación del carbón sin carga para la economía del país a cuyo potencial energético se sumaría una aportación importante.

Paralelamente las posibilidades de abastecimiento en materia prima destinada a la fábrica de cementos, aumentarían permitiendo su ampliación.

PROBLEMAS Y POSIBILIDADES DE LA MINERIA

El lignito sufre actualmente la reducción progresiva de su consumo en determi-



nadas utilizaciones, la competencia de los combustibles líquidos y la influencia a su mercado de carbones nacionales y extranjeros, muchas veces primados en su país de origen estos últimos y con aranceles muy bajos o total exención en muchos casos.

Los problemas planteados a su explotación minera, son los mismos que tienen todas las minas de carbón del mundo y se reducen en esencia a la necesidad de una reestructuración que aumentando el rendimiento de la mano de obra permita hacer frente a las concurrencias antes reseñadas.

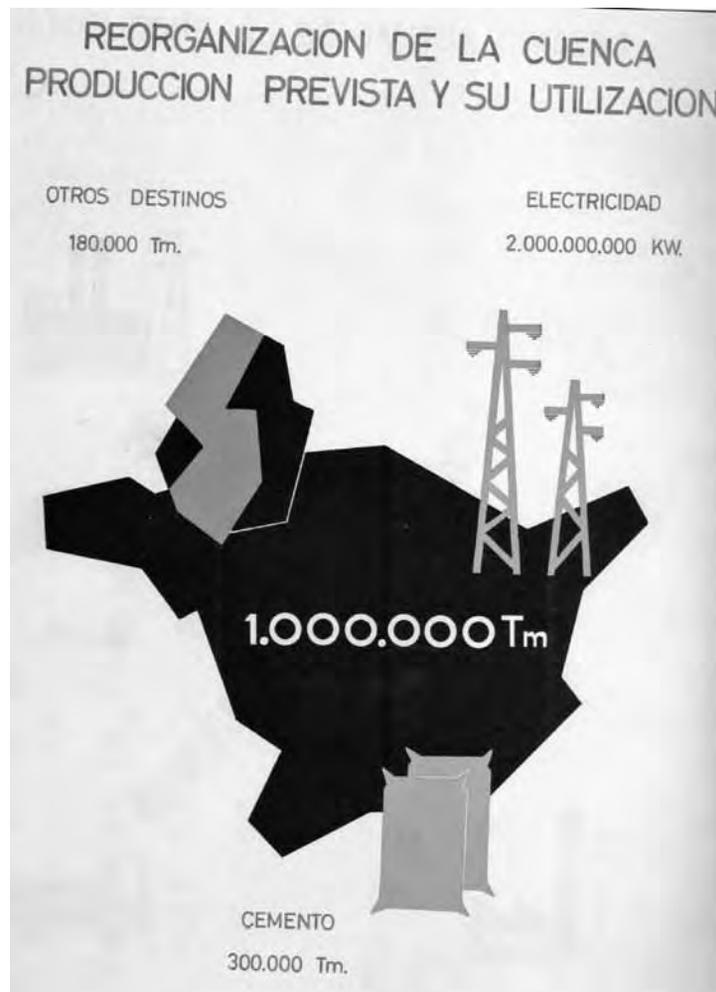
La solución está en la intensa mecanización de todos los servicios de las minas, si bien su posibilidad viene determinada por las características geológicas de cada yacimiento. No son por tanto más ricas las minas de mejor calidad de carbón, sino aquellas que para una determinada utilización ofrecen un menor precio por caloría útil. Y así las cuencas fácilmente mecanizables pueden ofrecer mejores resultados que otras con mejor carbón pero con mayores dificultades de mecanización.

Un ejemplo actual lo tenemos en Francia y Alemania. Minas con capas de muy buena hulla se han cerrado en tanto se ha aumentado la producción en minas de lignito.

A este respecto debemos señalar que la mejor región carbonera francesa –Nord et Pas de Calais– obtiene solamente un rendimiento de 1.700 kgs por jornal de interior en tanto que la cuenca de Provenza –gemela en calidad y formación geológica a la de Berga– llega a los 4.700 kgs.

La cuenca de Berga presenta óptimas condiciones para la mecanización como lo demuestran los espectaculares resultados obtenidos en los talleres equipados con ariete o cepillo Loëbbe, por lo que la extensión de los métodos ensayados y la introducción de máquinas y mejoras complementarias no constituyen un problema técnico, sino solamente de financiación.

Las inversiones a realizar –del orden de 300 millones de pesetas– no están dentro de las posibilidades de las empresas ni pueden atraer la atención del mercado normal de capitales ya que si bien la viabilidad de la explotación se asegura, otras industrias han de ofrecer indudablemente perspectivas de mejores retribuciones al capital, por lo que es necesaria una ayuda estatal que facilite tal financiación a interés bajo y largo plazo, que no habría de ser a fondo perdido, sino que se reintegraría totalmente.



La aspiración de los mineros de Berga es participar de la Acción Concertada establecida para otras clases de carbón estimando que su aportación al potencial energético nacional merece igual atención que la procedente de cualquier otro tipo de combustible.

CONCLUSIONES

- 1.º La Cuenca de Berga tiene unas reservas de carbón de más de 80.000.000 de Tms,
- 2.º La calidad de su carbón es perfectamente apta para la producción de energía.
- 3.º Las facilidades de mecanización aseguran que de seguirse el camino ya iniciado, se lograrán producciones importantes y a precios competitivos con otros combustibles. Para ello necesita que se extienda a sus minas el régimen de acción concertada.
- 4.º La instalación de una gran central termo-eléctrica en bocamina, aseguraría el consumo del carbón de la cuenca, resolvería los problemas sociales y económicos de la comarca y constituiría una importante fuente de energía para la nación.

Notes

- (1) Perit mercantil i propietari. Format en el Fronte de Juventudes, passà a FET-JONS on fou delegat de la província O.J.E. i de la Guardia de Franco. Més tard va ser secretari local del Movimiento i també inspector provincial. El 1952 fou triat regidor pel terç corporatiu, i arribà a primer tinent el 1955. Fou diputat provincial ininterrompudament des de 1958 fins a 1979. En les eleccions municipals democràtiques de 1979 seria elegit regidor com a cap de llista de l'UCD. Font: MARIN, Martí: Els Ajuntaments Franquistes a Catalunya (Política i administració municipal 1938-1979). Lleida. Pagès, Editors. Col·lecció Seminari, 12. 501 pp.
- (2) <http://www.rtve.es/filmoteca/no-do/not-1227/1474954/>
- (3) SERRA ROTÉS; Rosa: "Del racionamiento al desarrollismo (1939-1975): la cuenca minera de Berga (Barcelona)", Jornadas sobre El patrimonio industrial en el contexto histórico del franquismo (1939 1975): territorios, arquitecturas, obras

públicas, empresas, sindicatos y vida obrera, 12, 13, 14 y 15 de junio de 2013 Escuelas Pías Universidad Nacional de Educación Madrid. www.um.es/hisminas/wp-content/uploads/2012/06/texto-completo1.pdf

- (4) PEREIRA CASTAÑARES, Juan Carlos: España y la U.R.S.S. en una Europa en transformación, Cuadernos de Historia contemporánea 15, Madrid 1993. Cuadernos Universidad Complutense, p. 189-206.
- (5) SERRA ROTÉS; Rosa: "Del racionamiento al desarrollismo (1939-1975): la cuenca minera de Berga (Barcelona)", www.um.es/hisminas/wp-content/uploads/2012/06/texto-completo1.pdf PORTIS VALLS, Manuel i GARBAYO OLIVER, Eduardo (1966): "Mecanización del arranque con cepillo westfal en las minas de la cuenca de Berga," Segunda Jornadas Nacionales Minero Metalúrgicas, Sevilla octubre de 1964, Madrid.
- (6) CAPEL, Horacio: (Dir.): Las Tres Chimeneas. Implantación industrial, cambio tecnológico y transformación de un espacio urbano barcelonés, Barcelona, FECSA, 1994, 3 vols., 226 + 222 + 226 págs. Trad. catalana: Les Tres Xemeneies. Implantació industrial, canvi tecnològic i transformació d'un espai urbà barceloní, Barcelona, FECSA, 1994, 3 vols. CAPEL, Horacio: "Estrategias espaciales de Barcelona Traction: la creación de Catalanian Land", a Simposio Internacional Globalización, innovación y construcción de redes técnicas urbanas en América y Europa, 1890-1930 Brazilian Traction, Barcelona Traction y otros conglomerados financieros y técnicos, Universidad de Barcelona, Aula Magna de la Facultad de Geografía e Historia, 23-26 de enero 2012, http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cCapel_Estrategias.pdf
- (7) Cuenca minera de Berga / [Carbones de Berga SA; ilustraciones José María de Martín] Carbones de Berga. 1966 [17] p.: il.; 30 cm. Aquest informe fou reproduït íntegrament a SOLER RIBA, R. I ORIOLA CASÒLIVA, J.: Rellu fotogràfic de les mines del Berguedà, Berga 1997.

Rosa Serra Rotés

Historiadora

Alba Boixader Aymerich

Directora del Museu de les Mines de Cercs

Queralt Pons Serra

Graduada en Comunicació Audiovisual