

Noves adquisicions

Les noves adquisicions del Museu Marítim de Barcelona

Com cada any, les col·leccions del MMB han estat amplïades, al llarg del 2012, amb la incorporació de diferents objectes, documents i fotografies, alguns procedents de donacions i altres de compra. Es tracta de materials amb una vàlua variable, però, en tot cas, formen part d'una política de recuperació constant d'elements patrimonials per part del Museu. En destaquem només alguns d'entre tots els que han estat acceptats per la Comissió Assessora d'Avaluació de Béns (CAAB).

Entre els materials més destacats cal citar una canoa de lona (vegeu el destacat) i una farmaciola de marina de fusta, amb la inscripció "1886 C.C.P".

S'ha rebut la donació d'un conjunt d'aixovar amb el logotip de la Cia. Trasmèditerrània, procedent dels serveis de passatge d'alguns vaixells d'aquesta companyia. El lot està compost per 5 ganivets, 16 forquilles, 5 forquilles de fruita, 7 culleres, 1 pinça de gel, 5 culleres de postres, 1 pinça, 1 fruitera petita, 1 cullerot, 2 salseres, 1 plat de cafè, 1 plat d'alpaca i 1 gallardet de la motonau *Ciudad de Compostela*, 1 plat d'alpaca i 1 salsera de la Cia Trasmèditerrània. El donant va ser Joaquim Marias Ribó.

També s'ha incorporat un lot d'eines de construcció naval que està compost per 30 ribots, 5 serres, 1 llima, 1 aixà, 1 barrina, 1 barbequí amb 5 broques, 1 compàs, 5 esquadres, 1 gramil (rossell), 1 tornavís, 5 fulles de ribot, 2 cartabons, 2 claus mòbils, 1 maça, 1 nivell, 1 metre en centímetres, 1 metre en polzades, 2 serres i 1 enformador. D'acord amb la voluntat del seu propietari, Juan Jover Jové, algunes d'aquestes eines passen a ser utilitzades a la drassana tradicional del museu marítim.

Manel Isnard ha fet donació d'un lot de tres mocadors (un de seda amb la representació de la nau *Santa Maria* construïda pels Astilleros Viudes a inicis dels anys 60 amb destí a Veneçuela, un altre amb el codi internacional de banderes signat per Kreier i un tercer mocador de cotó, amb banderes de diferents clubs nàutics). També ha donat una copa de cristall commemorativa del Campionat del Món de la classe 420 celebrat l'any 1982 a Roskilde

(Dinamarca), guanyada pel seu fill Manel Isnard i el seu company de tripulació Ferran Sallent.

Montserrat Lombarte ha fet donació de material d'escriptori (un llapis i un portamines) amb el nom del vapor *Marqués de Comillas*, de la Cia. Trasatlantica, que pertanyien al seu avi, que hi havia estat embarcat.

Finalment, cal citar la donació de Carmen Riera d'una obra original, una escultura de ferro titulada *Escultura viking*, mostra d'art contemporani.

Entre els documents adquirits, hi destaca el fons personal de Jaume Colomer i Monset, l'arxiu conegut amb el nom d'Archivo Colombino de Barcelona, 1927-1984, que

actualment es troba a les instal·lacions del Centre d'Estudis Colombins de Barcelona, i altres documents solts: un programa díptic de la convocatòria poètica organitzada per Ràdio Barcelona amb motiu del trentè aniversari de la seva fundació (fa referència a l'acte poètic que va celebrar-se a les Drassanes i al Museu Marítim de Barcelona el 16 de novembre de 1954), 121 Cartes Nàutiques donades per Casa-Taller de Marionetas Pepe Otal, un gravat representant una fragata amb la inscripció "All Illmo Sig Caval Angelo Guillichini Capitano di Vascelli in Comando della Real Marina di Guerra di Sua Altezza Reale" i diversos títols oficials del senyor Joan Ribas (radiotelefonista naval, patró d'embarcacions esportives a motor de primera classe, patró d'embarcacions esportives a vela i títol de bussejador esportiu de segona classe).

Finalment, la Biblioteca ha continuat amb les adquisicions corrents de llibres i revistes, mentre que l'Arxiu Fotogràfic també ha augmentat els seus ingressos en forma, sobretot, de fotografia digital.

La documentació acumulada per una persona al llarg de la seva vida professional pot ser una interessant font de recursos per als investigadors. En el cas de la gent vinculada a les activitats marítimes, pot completar allò que altres fonts no diuen. És per això que resulta molt important recuperar aquest tipus de document, tot i que no resulta fàcil. La major part de la gent pensa que el que han fet no té importància i no tenen consciència del valor dels seus títols professionals, passaports, nòmines o qualsevol altre document que recorda la seva activitat. Cal conscienciar els professionals que conservin aquest tipus de documents i els preservin per al futur.



CANOA DE LONA FLEMING II



Número d'inventari: pendent.

Autor: desconegut.

Material: fusta i lona.

Tècnica: folre cosit sobre una estructura de fusta.

Mides: eslora, 422,5 cm; mànega, 91 cm; puntal, 27,5 cm.

Cronologia: segle xx.

Procedència: compra.

Es tracta d'una embarcació lleugera bastida a partir d'una estructura de fusta flexible sobre la qual s'ha muntat una lona embreada cosida. D'origen desconegut, podria tractar-se d'una embarcació construïda a l'estranger, ja que té una tipologia no gaire freqüent. En altres indrets s'utilitzen embarcacions com aquesta per a la pesca en rius o llacs o per moure's per aigües tranquil·les a la costa. La seva lleugeresa fa que sigui fàcil de transportar, però la seva fragilitat limita el seu ús. També podria tractar-se d'una embarcació auxiliar utilitzada per donar suport a una embarcació major. En tot cas, representa una tipologia absent a les col·leccions del Museu i permet alhora il·lustrar un sistema de construcció naval diferent.

CERTIFICAT D'ESTUDIS DE RADIOTELFONISTA NAVAL DE JUAN RIBAS BONET

Póliza

Núm. 214



Subsecretaría de la Marina Mercante

EL SUBSECRETARIO DE LA MARINA MERCANTE
y en su nombre
EL COMANDANTE DE MARINA DE LA PROVINCIA MARITIMA
de
B a r c e l o n a

Por cuanto que:
D. JUAN RIBAS BONET
inscripto al folio 80, año 1.900, del Distrito de Barcelona.

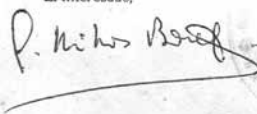
Reúne los requisitos para poder ejercer como
RADIOTELFONISTA NAVAL RESTRINGIDO

Vengo en expedirle este nombramiento que le faculta para el ejercicio de su profesión
y disfrutar de los derechos que otorgan las disposiciones vigentes.

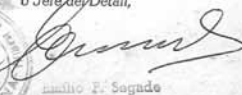
Barcelona, a 6 de Agosto de 1900.

El Comandante de Marina,

José Jaudenes

El Interesado,

P. Ribas Bonet

Tomada razón en el asiento de inscripción marítima
del interesado, con fecha 26-8-66

El Ayudante de Marina del Distrito
o Jefe del Detall,

Emilio F. Segade



Número d'inventari: pendent.
Autor: Subsecretaria de la Marina Mercant.
Material: paper.
Tècnica: impressió.
Mides: 21 cm x 28 cm.
Cronologia: 1966.
Procedència: donació del Sr. Juan Ribas.

El 22 d'octubre de 1901 es va provar la primera emisora marina a les instal·lacions de la Cia. Transatlántica a Cadis, en una comunicació amb la drassana de

Matagorda. Fou el primer enllaç de telegrafia sense fils operatiu al país. Des de llavors la tecnologia es va anar incorporant a la marina mercant i també a la pesca i a l'esportiva, a part naturalment dels vaixells de guerra. De la telegrafia sense fils es va passar a la ràdio, en una evolució tecnològica que va permetre desenvolupar sistemes de comunicació i seguretat a la mar. Les titulacions oficials en aquesta especialitat professional, com totes les altres titulacions (professionals o esportives) eren expedides < l'època d'aquest document (1966) per la Subsecretaria de la Marina Mercant.