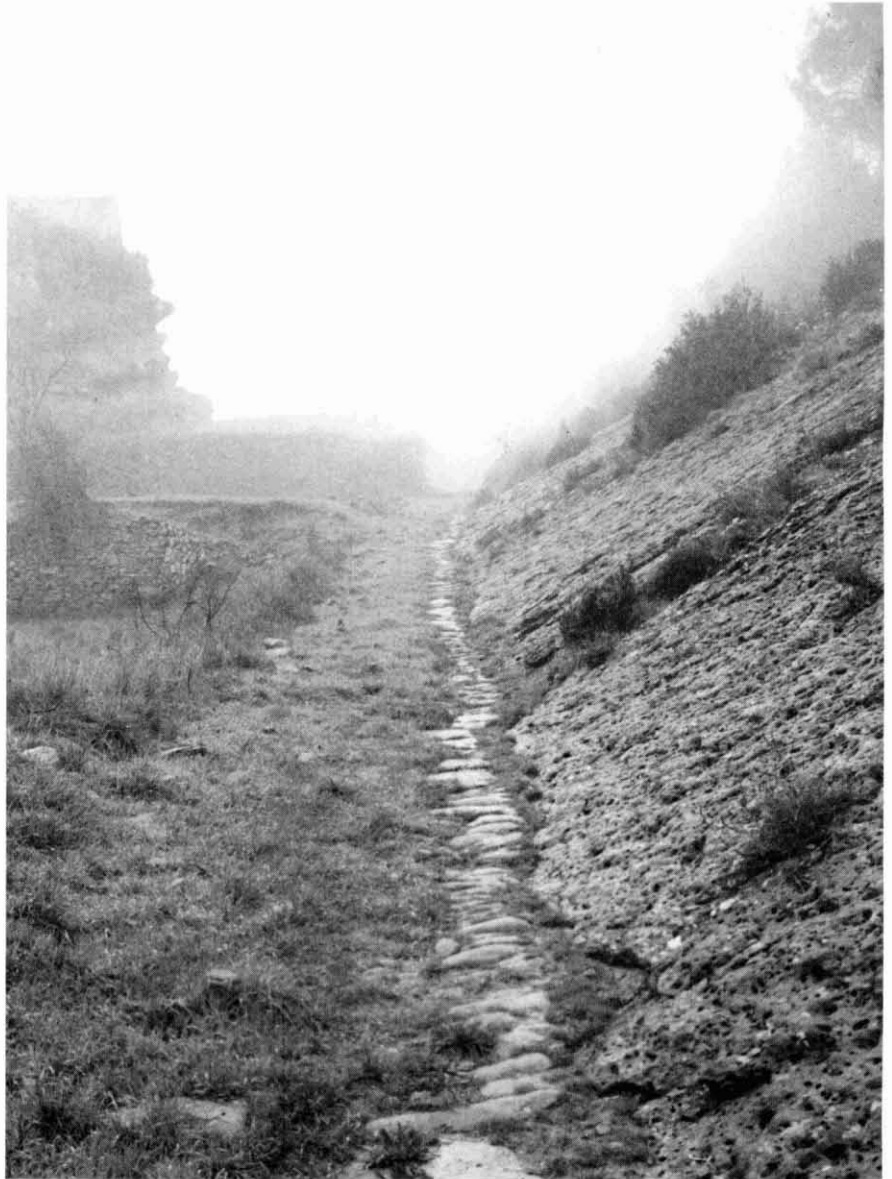


Al pas de l'exèrcit: itineraris militars al segle XVII

Josep Albert Planes i Ball

*Des d'una òptica diferent,
com és la percepció del territori
al servei de l'estratègia militar,
aquest article pretén ésser
una petita aportació al nostre
objectiu d'aproximar-nos
a la Catalunya central
dels viatgers i de les rutes,
concretament a partir de
l'observació detallada
d'un testimoni de primer ordre,
l'italià Borsano.*



Cami ral d'importància secundària (de ferradura) al voltant de Cardona. Foto: Jordi Piñero

Catalunya, com a zona de pas obligat cap a d'altres àrees geogràfiques, ha estat específicament rica en les diverses cròniques dels viatgers de l'Època Moderna. Deixant de banda la informació llegada pels viatgers científics i il·lustrats del set-cents, que tenien una alta preparació intel·lectual per al nivell mitjà de l'època, el cert és que en general durant els segles XVI i XVII les descripcions anotades i les opinions expressades es veuen limitades envers qüestions anecdòtiques i pintoresques, amanides d'una evident superficialitat sobre la realitat catalana. Cal tenir en compte que aquestes observacions, si bé és cert que també solen ser espontànies i fruit de l'experiència personal, rarament responien a un interès directe i explícit sobre la nostra terra, car, en tractar-se de viatgers de pas, llur atenció per les nostres contrades derivava sobretot del fet que tota la geografia catalana era considerada un lloc de rutes obligatòries cap a altres destinacions, ja sia vers l'interior peninsular, per arribar a la Cort, les visites religioses a Montserrat i el final de trajecte a Barcelona, o la frontera francesa per a aquells que viatjaven cap al litoral.

Una aproximació a la identitat d'aquests viatgers vindria determinada a partir de la simple classificació de llurs relats, en funció de l'extracció social de llurs autors, llur formació intel·lectual i la pròpia finalitat amb què escriuen el relat. Així, mentre que en el segle XVI aquells són, de forma dominant, ambaixadors amb missions diplomàtiques (sobretot italians), al segle XVII prevalen els viatgers militars a causa de la situació de guerra gairebé permanent que vivia el Principat¹.

Respecte al tema que ens ocupa, la Catalunya de les rutes, el testimoniatge del milanès Ambrosio Borsano, tinent general d'artilleria de l'exèrcit reial destinat a Catalunya entre 1673 i 1685, constitueix una valuosa excepcionalitat.

La seva obra o "*discurso general*" pretén ser una "*Carta Topografica del Principado de Cataluña, Condados de Rosellon, y Cerdaña, con la qualidad de los Terrenos, Rios, Ciudades, y Plazas en el paraje donde se allan situadas*", tot incloent-hi alhora la descripció de "*los Terrenos que en tiempo de*

Guerra pueden servir de Campear, y Aquartelar qualquier Exercito". Fruit d'una observació militar detallista i constant sobre el terreny, el mateix Borsano ja ens adverteix al començament que coneix pam a pam les rutes - no únicament les principals o "*Caminos Reales*" - "*en su debida perfeccion, en cuyo trabajo creo haver acertado por no haver dejado rincon que en el espacio de 12. Años no le haya cogido*"².

En el present article no pretenem realitzar una transcripció més o menys exhaustiva del seu manuscrit, cosa que ens desbordaria completament, sinó més aviat recopilar aquelles referències que, dins de l'àmbit de la Catalunya central, meresqueren la seva atenció. Pel seu propi interès, doncs, creiem que val la pena de transcriure fidelment aquests passatges, sense cap modificació ni en l'idioma ni en la seva presentació formal.

Les primeres grans rutes descrites de les quals hem de fer esment són les que, partint de la capital del Principat, convergeixen cap a Manresa i Cardona, d'una banda, i cap a Berga, de l'altra:

1. Camino que va de la Ciudad de Barcelona a Manresa, a Berga, y a Cardona.

Incaminase sobre el Camino Real que va à Gerona que bira así a Levante, a legua y media de Barcelona que es passado el Coll de la Orca en un llano se dividen los Caminos, el de Gerona bira así a Levante y el de Manresa, Cardona, y Berga bira así à Tramontana, que incaminandose sobre el que va así a Tramontana para Manresa à dos leguas del Coll de Moncada allase un lugar que se dice Sabadell situado en el territorio del Vallés (...).

Saliendo del lugar de Sabadell y caminando así al Norte sobre el Camino Real de Manresa, y de Berga que passa por unos terrenos llanos del lugar de Sant Julian, que son de Pinales, y Campos labrados que a mas de una legua de Sabadell se alla un Rio seco entre unos Barancos casi al pie de la Siera de Sant Llorens que a un poco mas adelante se halla otro Rio que se dice el Rio de Mata de Pera, que tambien nace de la misma Sierra de Sant

Llorens, y del Coll del Boix, y se camina en dicho Rio por ser seco cosa de legua y media, que sobre de la Cuesta de la otra parte del sobredicho Rio allase un lugarcillo que se dice la Baratta, que alli tambien se divide el Camino, uno va así a Tramontana, y otro así a Poniente.

El que tira así a Tramontana es el Camino Real que ba a Berga, y el que va así a Poniente es el que va a Manresa, y a Cardona.

Saliendo de la Baratta para Manresa se sube al Coll Devi, que es mas de media legua de mal Camino. Caminando mas adelante de dicho Coll en continuacion de dicho Camino así a Poniente a dos leguas de mal Camino siempre por unas Montanas de baxadas, y subidas, y sobre un malissimo, y grande baranco allase el Rio Llobregat, y dicho Rio se pasa por un Puente de Piedra muy bueno que hay sobre del; que a una legua de Montada en continuacion del Camino sobredicho allase la Ciudad de Manresa⁴.

La seva condició de militar el fa deturar momentàniament en la capital del Bages per tal de posar de relleu la seva situació estratègica, l'estat de les seves muralles i, com no, les facilitats per acampar a les seves rodalies:

2. De la situacion de la Ciudad de Manresa.

La antiquissima Ciudad de Manresa allase situada sobre un alto, pero està dominada de otras eminencias, y muy cercanas.

Està cercada de Murallas con Torres quadradas y muy antiguas, y de mucha centuria de Años, que estan hechas. Fuera della tiene dos Aravales muy grandes. A casi medio quarto de la Ciudad así a Poniente le passa el Rio Cardone, sobre del hay un Puente de Piedra que se passa para hir a Ntra. Sra. de Monserrate⁵.

Tiene a un quarto de legua apartado de la Ciudad unos llanos de Campos, y Viñas así a la parte de Levante que linden con el Rio Llobregat que en ellos puede Campear un Exercito⁶.

Un cop fetes aquestes precisions, s'enceta la descripció dels itineraris septentrionals procedents de Manresa cap a les àrees pròpies de "muntanya", amb Cardona com la primera de les

principals fites d'arribada. Aquesta vila actua, de fet, com una petita capçalera comarcal en esdevenir un nus o centre d'embranchament de camins en direcció, cap a ponent, al Solsonès, la Segarra i el Pla d'Urgell, i, vers llevant, al Berguedà.

Saliendo de Manresa para Cardona incaminase así al Norte, a un quarto de legua de Manresa allase un lugar que se dice Juncadella, que à otro quarto en continuacion de dicho Camino allase otro lugar que se dice Torroella, y todo lo que dice el Camino de Manresa a Torroella son todos Campos de Viñas.

A media legua de Torroella en continuacion de dicho Camino así al Norte se alla el Rio Cardone que se passa de la otra parte, y se camina sobre el mismo Rio asta dar vista con un lugar que se dice Suria que allí se passa dicho Rio otra vez, y se va a dicho lugar que dista legua y media de Torroella.

Continuando a dicho Camino se alla unos Campos labrados que en ellos puede Campear un Exercito, y la Artilleria puede venir de Barcelona asta los Campos referidos por la parte de Martorell, (...), y de Martorell a los llanos de sobre el mismo Rio (...).

Caminando mas adelante en continuacion de dicho Camino a cosa de medio quarto de legua del sobredicho lugar de Suria, y siempre sobre el Rio Cardone, se toma el Camino por la Montaña, y se sube una Cuesta de cerca media legua que despues se alla unos llanos que van sobre el Rio Cardone en lo alto, y sobre el mismo Rio se camina una media legua, y se alla unos llanos que en ellos puede Campear muy bien un Exercito por tener bastante Agua, y leña, aunque el foraje sea algo apartado.

Saliendo de dichos llanos, y continuando sobre el dicho Camino se sube una Cuesta ariva que continuando el Camino se alla un Puente de Piedra sobre el Rio Cardone, passando dicho Puente se sube en un alto que se descubre el Castillo de Cardona.

A media legua de baxada en continuacion de dicho Camino y toda tierra de Viñas allase un lugar que se dice la Palomina situado casi al pie del dicho Castillo de Cardona, y de las Salinas.



Pla de ceràmica que representa un soldat (s. XVII).

El Camino de Artilleria ha de hir del lugar de Suria Rio ariva asta dar en los llanos referidos ariva, y a la Casa de Palau.

Saliendo de la Villa de Cardona y incaminandose así a Poniente sobre el Camino Real de Solsona se allan los terrenos referidos en la pagina nº 69.

De la Villa de Cardona saliendo, y incaminandose así a Poniente sobre el Camino que va à Cervera a quatro leguas de Cardona y todo Camino desfiladero està Nra. Señora de Pinos, y el lugar de Pinos. Del lugar de Pinos se va a un lugar que se dice Enfesta, que de Pinos a este lugar hay mas de media legua y todo mal Camino.

Del lugar de Enfesta se toma el Camino así a mediodia, y à casi otra media legua de Camino allase otro lugar que se dice Castellfollit, que ante de llegar a dicho lugar allase unos llanos muy buenos para Campear un Cuerpo de Exercito.

De Castellfollit en adelante se toma el Camino así a Poniente que a dos leguas de dicho lugar en continuacion de dicho Camino allase otro lugar que

se dice Faran, y à casi media legua mas adelante de dicho lugar allase otro lugar que se dice Sant Ramon que en el territorio destos dos lugares hay unos llanos ermosissimos que lleguen a una legua mas adelante del lugar sobredicho de Sant Ramon, que del lugar de Sant Ramon a Cervera hay un poco mas de tres leguas, y a este lugar se topa el Camino Real que viene de la Ciudad de Barcelona para la de Lerida y Balaguer en los llanos de la Plana de Urgel. (...).

3. Camino de la Villa de Cardona a la de Berga.

Saliendo de la Villa de Cardona para la de Berga incaminase así a Levante baxando abaxo al Rio Cardone passase dicho Rio por un Puente de Piedra y luego se sube Cuesta ariva a cosa de una legua sobre del Coll de Malamata, donde se topa unos llanos, y lugares, que en ellos puede muy bien Campear un Exercito por tener Agua, leña, y foraje.

Continuando sobre dicho Camino en seguimiento de dichos llanos a cosa

de tres quartos de legua se topa una Cuesta abaxo sobre un Riachuelo que nace de las Sieras de Campllong, y va encañado entre dos Montañas asta ponerse en el Rio Cardone.

Baxando abaxo de la sobredicha Cuesta a un quarto de legua se allen las Cassas del Obispo que alli se passa dicho Rio, y se entra en unos llanos del Castillo de la Spinyola, que en ellos se puede Campear muy bien.

Caminando mas adelante en continuacion de dicho Camino a una media legua de Camino, y todo por un bosque allase un lugar que se dice Via, donde hay unos llanos no muy grandes pero abundantes de Aguas y algo de forajes.

Continuando al sobredicho Camino a mas de una legua del lugar de Via allase la Villa y Castillo de Berga (...).

El sobredicho Camino des del Coll de Mala Matta asta a la Villa de Berga es bueno, pero no puede hir la Artilleria.

4. Camino que va de Manrresa à Berga.

Andando de Manrresa a Berga incaminase sobre del Camino que va así al Norte a un quarto de legua se entra en unos Campos labrados, y hay unos Molinos sobre la Cequia que viene del Rio Llobregat, es cerca de un lugar que se dice Balsareny, y passa a Manrresa, que en dichos Campos puede campear un Exercito.

Caminando mas adelante de dichos Campos en continuacion de dicho Camino a tres quartos de legua allase el Rio Llobregat.

Passase dicho Rio sobre de un Puente de Piedra, que se dice el Puente de Cabriana, y luego se entra en unos llanos de la Vall de Cabriana, y de Artessa, que ha una legua corta del lugar de Artessa allase otro lugar muy grande que se dice Sallent situado sobre el mismo Rio pero a la parte de Poniente, que sobre de un Puente de Piedra se passa al mismo lugar de Sallent, y se incamina de dicho lugar así al Norte sobre el sobredicho Rio, dejando pero el Rio a mano derecha así a la parte de Levante, y dicho Camino va por unos llanos que son al pie de las Colinas, que quedan a mano hizquierda que à poco mas de media legua de Sallent allase el lugar que se

dice Balsarell, que continuando sobre dicho Camino a menos de otra media legua allase el dicho lugar que se dice Balsareny, que entre un lugar, y el otro destos dos sale del mismo Rio Llobregat la Cequia sobredicha que da el Agua a los Molinos, y Guertos de Regadio de Manrresa.

Al tiro de la Artilleria en continuacion de dicho Camino a un poco desviado del Rio allase un Castillo que se dice el Castillo de Balsareny, situado sobre de una eminenzia que descubre el lugar de Balsarell, que para hir a dicho Castillo por ser en un Cero muy alto, se sube, pero con mucho trabajo, haviendo primero de passar un mal baranco.

Caminando mas adelante en continuacion de dicho Camino a dos leguas largas del lugar y Castillo de Balsareny, y todo mal Camino allase un lugar que se dice Casferra situado en un terreno llano, que aunque el Agua este algo desviada puede en el Campear un Cuerpo de Exercito.

Continuando el sobredicho Camino, des de Casferra en adelante baxase por una Cuesta muy mala, al pie della entre un baranco hay un Rio pequeño que se va a comunicar con el rio Llobregat.

Se sube en lo alto de la Cuesta que esta de la otra parte en seguimiento de dicho Camino, ariva della allase algo de terreno bueno, que se va cosa de media legua por buen Camino, y otra media legua malo, y el restante asta llegar en la Villa de Berga bueno, (...).

Tambien puedese hir del lugar, y Castillo de Balsareny a Berga por el Camino que passa a Gironella que va siempre sobre el Rio Llobregat, que de Balsareny à Castelnou hay una legua de mal Camino, de Castelnou se passa a un lugar que se dice Puigrex, y se passa a otro que se dice Sant Juan, que deste lugar al de Gironella hay mas de media legua, y a tres quartos de legua de Gironella allase la Villa y lugar de Berga que se dijo ariva.

Unes altres rutes que hi són afegides més endavant -alguna de les quals no deixa de ser en certs aspectes un calc de les ja descrites- s'enfilaven, a partir de Barcelona, cap a l'interior del país (Manresa, Berga, Vic, Ripoll). En aquest cas Barcelona, com a punt de

partença radial de possibles itineraris, li permet de dissenyar alguns d'aquests recorreguts.

El primer, cap a Berga, seguint el camí de Manresa fins a arribar a la Barata, La Mata, Mura i Talamanca -localitat que té "un Castillo muy bueno y fuerte pero las Murallas en alguna parte estan arroinadas"- i, des d'aquí, albirar el Llobregat, amb Cabrianes i Artés. Poc abans d'arribar al Pla de Cabrianes hi deixa constància de l'existència de "unos campos y bosques de Anzinas todo terreno llano" on "puede Campear muy bien un Exercito por tener bastantemente Agua, leña, y foraje". A Artés, finalment, hi passa el camí de Vic que es bifurca cap a Manresa, per un costat, i en direcció a Sallent i Berga, d'altre. D'altra banda, el camí de Vic, prenent com a punt de referència el mateix lloc d'Artés i encarrellat vers llevant, passa per Santa Maria d'Oló i, a través d'un anomenat "Coll de las Pesas"⁷, baixa a la Plana fins a Sant Joan de Galí i, des d'aquí, "a una legua de Camino se alla la Ciudad de Vique". A partir de l'esmentat coll hom pot acarar-se al sud, en direcció a Barcelona, tot entrant al Moianès per l'Estany i Moià, lloc aquest últim en els terrenys del qual "puede Campear un Cuerpo de Exercito"; seguint aquest camí, "todo malo", s'arriba a les poblacions de Castellterçol, Sant Quirze Safaja i Caldes de Motbui fins a Barcelona⁸.

5. Camino que va de Barcelona a Berga y a Ripoll.

(...) sigase dho. Camino asta llegar al Coll de la Spesa que a dho. Coll se incamina a mas de una legua por una Siera no muy aspra así al Norte y se baxa a una Casa que se dice Casa Godina.

A media legua mas adelante de dha. Cassa en continuacion de dho. Camino se divide dho. Camino en dos, el uno tira así à Tramontana, y el otro así à Poniente; el que tira así à Tramontana es el que va a Ripoll, y el que va así a Poniente es el que incamina a Berga.

Queriendo hir a Berga incaminase sobre el Camino que va así à Poniente subiendo Cuesta ariva a un lugar que se dice Olost situado en el Llusanès, y

continuando dicho Camino a una legua y media de dho. lugar allase otro lugarcillo que se dice Prat⁹. Deste lugar en adelante a un quarto de Camino todo por unas Colinas se baxa à un Rio que passa entre un baranco que forman dichas Colinas, y va dho. Rio a juntarse con el Rio Llobregat¹⁰.

Passase dho. Rio, y incaminandose sobre el Camino que va a Berga, se sube por una Cuesta, y se camina por ella cerca de tres quartos de legua, despues se baxa a otro baranco donde passa otro Rio que nace así al pie del Coll de la Llossa que tambien se badea, y se incamina otra vez al dicho Camino, que a una legua de dho. Rio allase un lugar que se dice Alban situado sobre una eminenzia, pero aunque pequeño es muy delicioso de Guertos, y de frutas.

A un quarto de legua en continuacion de dho. Camino esta una Cassa grande que se dice Cassa de Torrent, que a una legua de dha. Casa esta la Villa, y Castillo de Berga.

Continuando el Camino de Ripoll que fue el que se dejo cerca del lugar de Olost (...), que se incaminava así al Norte, incaminase sobre deste Camino que va así al Norte, que a poco mas de una legua de Olost allase un lugarcillo que se dice Pens, y continuando sobre dho. Camino a mas de otra legua de Pens allase otro lugar que se dice Lacot, y se sigue a otro lugar que se dice Tremolosa que dista de Lacot casi una legua, y no es tan buen Camino. De Tremolosa se passa a un lugar que se dice Viñyolas, que hay mas de media legua de Camino, y todo de suidas, y baxadas, y todo desfiladero.

De Viñyolas se passa a Montadas, y a Sant Maderna, y a Sant Martin de Pens que dista tres quartos de legua de

Viñyolas, y todo buen Camino.

De Sant Martin se passa a media legua de Camino a un Ostal que se dice Ostal Cremat.

*A una legua y media del sobredicho Ostal Cremat allase la Villa de Ripoll (...)*¹¹.

Malgrat que el testimoni de Borsano, com el de tants d'altres, reflecteix una imatge ben concreta -i, evidentment, limitada- de l'espai físic del Principat que recorre, això no obstant hom en dedueix una alta humanització, fins i tot de les contrades i indrets més apartats i modestos, a través de la presència d'una xarxa prou densa de comunicacions, simbiòticament marfoses amb el terreny i amb escasses àrees verges del pas humà.

Serà més endavant, ja en el segle XVIII i poc després de la derrota de 1714, quan naixerà i començarà a emprendre's tot un plantejament global que contempli la necessitat d'organitzar -i arranjar- una infraestructura viària a nivell del conjunt del Principat des dels nous governs borbònics. La finalitat d'aquestes intervencions per part de l'estat centralista, adreçades des d'un principi a assegurar la defensa i el control estratègic sobre Catalunya (sobretot durant els regnats de Felip V i Ferran VI), ben aviat transcendirà la seva funció inicial estrictament militar per tal de centrar-se en obres que podem qualificar de públiques, en un desig de facilitar i promoure les condicions de desenvolupament econòmic del regne en el seu conjunt, tot i que l'estat de l'esquema bàsic dels camins tradicionals ja descrits de la Catalunya central es mantingué pràcticament inalterable. Això últim, però, ja ens porta a un altre tema.

Notes

1. Antonio Domínguez Ortiz: "Viatjant per la Catalunya del segle XVI". *L'Avenç*, núm. 39 (juny 1981), pàgs. 50-53. Carlos Martínez Shaw, Ricardo García Cárcel, Eva Serra et alii: "Viatgers per Catalunya: dels diplomàtics del Renaixement als somniadors del Romanticisme". *L'Avenç*, núm. 51 (juliol 1982), pàgs. 46-73. Ricardo García Cárcel: *Historia de Cataluña. Siglos XVI-XVII*. Barcelona, Ariel, 1985, 1, pàgs. 40-46.
2. Manuscrit 2.371 de la Biblioteca de Catalunya. No corregirem els topònims deformats perquè s'identifiquen bé.
3. Pont de Vilomara.
4. Pp. 57-58.
5. Es tracta del conegut camí de la Bauma.
6. P. 58.
7. L'esmentat coll, en funció de l'itinerari descrit, s'ha d'identificar amb l'indret de Fontfreda, una via natural utilitzada freqüentment pel pas dels ramats i on, també, "allase un Camino que se cruce con el de Vique, y dho. Camino tambien es Camino Real que viene de la Ciudad de Barcelona, y pasa a Berga, y a Ripoll". És possible que s'hagi produït una confusió amb un altre pas estratègic, el que dona entrada al Moianès venint de Barcelona pel Vallès, com és el Coll de Poses.
8. Pp. 59-63.
9. Es tracta de Prats de Lluçanès, un poble de formació moderna -a partir sobretot de 1640- que esdevindrà en poc temps el nucli més important de la sots-vegueria del Lluçanès. La concessió del títol de vila l'any 1681 en serà un símptoma indicatiu del creixement demogràfic experimentat. No és d'estranyar, doncs, que Prats -definit com un "lugarcillo"- a penes capti l'atenció del mateix Borsano quan ell anotava aquests itineraris transversals entre la Plana de Vic i el Berguedà per la comarca llucanesa.
10. És la riera de Merlès, l'afluent més important del Llobregat per la seva banda esquerra.
11. Pp. 64-65.

Josep Albert Planes i Ball

Llicenciat en Geografia
i Història per la UB.