



Comedores ENASA

Arquitecto: P. Reig Girona

Esta edificación ocupa la parte posterior de las instalaciones de la Empresa Nacional de Autocamiones S. A. y está destinada a comedores para obreros y encargados de la misma.

Dada la forma del solar y su orientación, se dispuso una edificación en U, abierta a mediodía. Esta disposición procura el máximo asoleo y aireación a los comedores, situados, los de obreros, en las alas, y los del personal femenino y encargados en la parte orientada al sur del cuerpo central. En éste y con orientación norte se ubican los servicios de la instalación, con cocina y altillo en el centro, dotado de oficinas a ambos lados para el servicio de los mencionados comedores. Unos accesos por la parte norte y los servicios de aseo completan esta planta.

Como complemento y ambientación exterior de la instalación se dispuso una pieza de agua de planta irregular entre las alas de la U y una zona verde con árboles.

Las paredes exteriores en su totalidad se han levantado con *Durisol*, en su especialidad bloques B, 25, rellenos de hormigón en el cuerpo

central y placas prefabricadas F, 42, en las alas. Estas vienen estructuradas a base de unos pórticos de hormigón armado a 3,07 m de eje y de 8,10 m de luz. En fachadas, los espacios entre pórticos vienen ocupados por las mencionadas placas sujetas a éstos y por el centro a un fino pilar de hormigón armado prefabricado de sujeción. Dichos espacios vienen calados por las correspondientes aberturas.

Los sistemas de cubrición son los siguientes: En los brazos de la U, entre pórticos apoyados en los mismos, placas T 12, de *Durisol* de 0,25 x 3 m, encima mortero de portland para asiento de tela asfáltica, cubierta a su vez por una capa de gravilla ligeramente amortiguada que constituye la parte vista de la cubierta por su parte exterior.

En el cuerpo central vigas de hormigón armado que se apoyan en paredes maestras a 0,75 m interjes y al 4% de pendiente.

Entrevigado a base de placa *Durisol* T 8, de 0,50 x 1,20 m perpendiculares a las vigas y colocadas de tal forma que cada placa apoye en tres vigas. Encima de aquéllas, el acabado citado anteriormente. En el borde de los aleros se ha dispuesto un perfil en T que, además de sujetar la tela asfáltica por su parte terminal, actúa de goterón.

Para pavimentaciones y acabados se ha empleado mosaico hidráulico en piezas de 0,25 x 0,25, color beige claro en comedores, piezas de gres blanco en cocina, oficinas y toba cerámica en espacios pavimentados exteriores.

Los aseos vienen revestidos con azulejos en piezas de 0,15 x 0,15, así como oficinas y cocina, habiendo, en esta última, variación de tonos en paredes de distinta función.

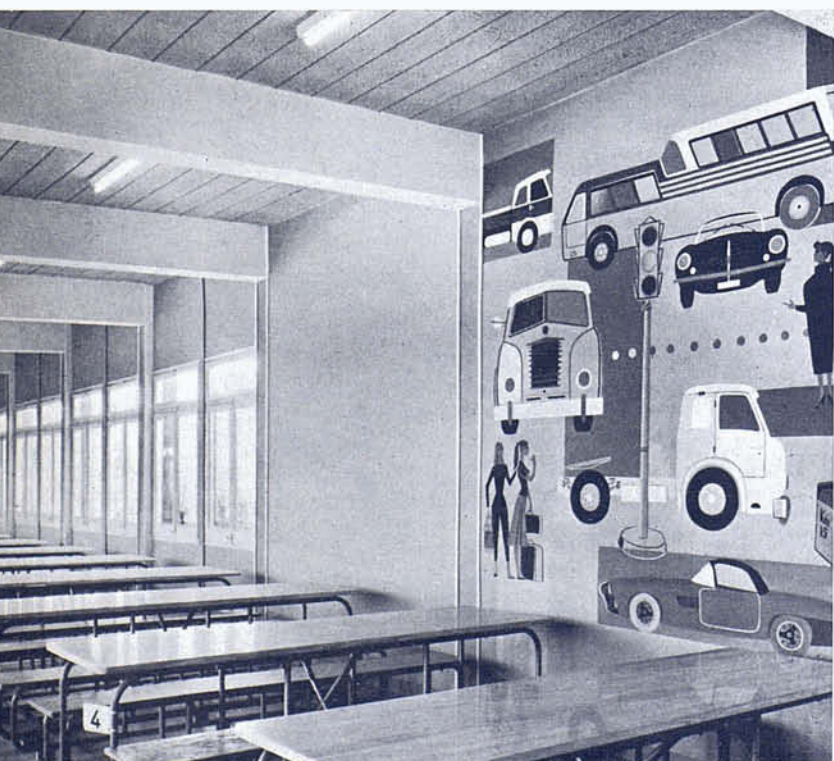
Paredes y techos enyesados a canto vivo y pintados, excepto en los comedores de los obreros, donde las placas F 142 de fachada y las T 12 de techo han sido pintadas directamente, conservando así las cualidades térmicas y acústicas del material.

Toda la pintura interior y exterior se ha hecho a base de materiales plásticos. En interiores, beige claro; en las alas destacando los pórticos de hormigón armado, en blanco y la placa de techo en gris. Carpintería blanca.

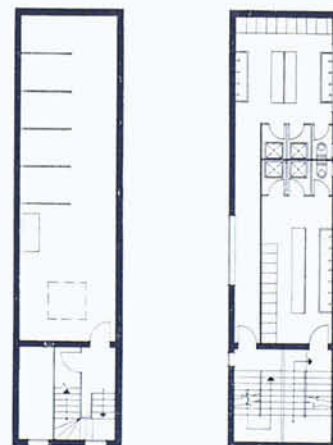
Hay algunas pinturas murales alusivas a actividades de la industria.

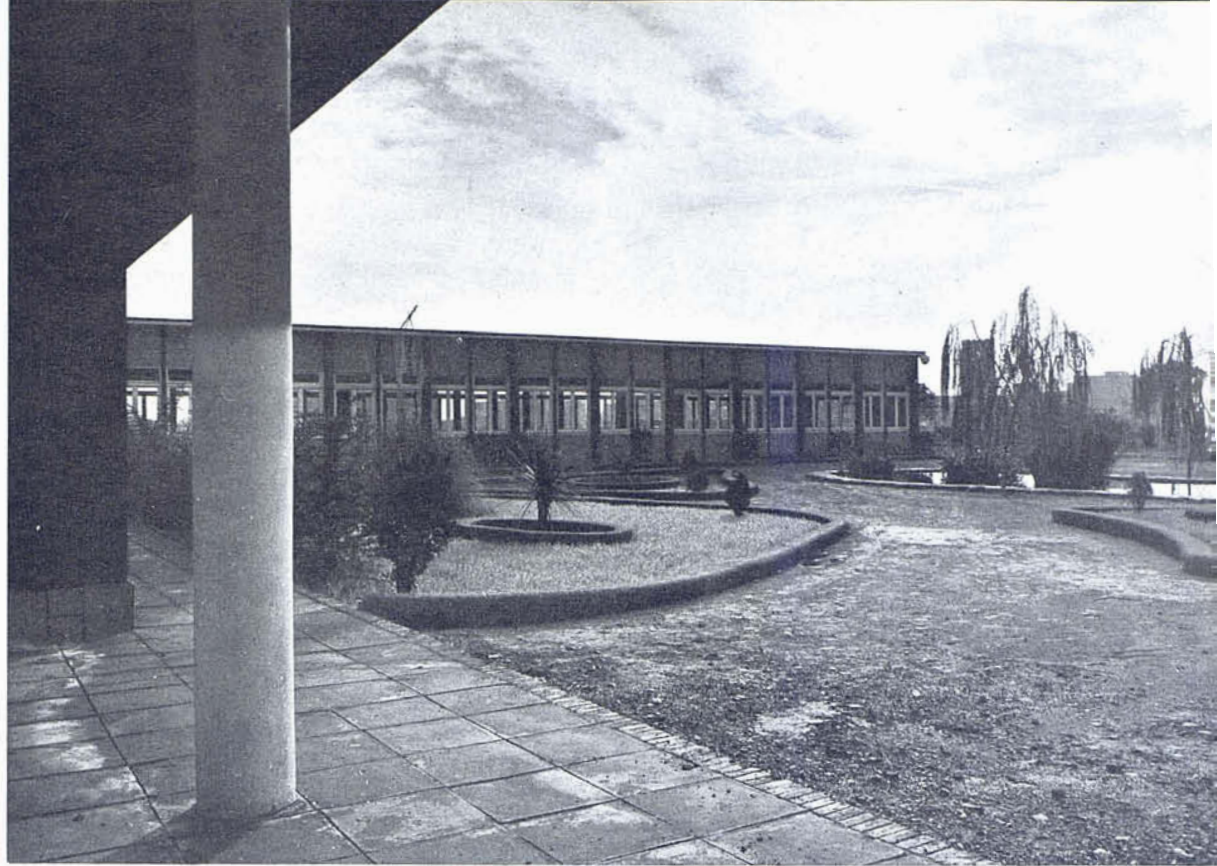
En fachadas se ha dado un tono gris dominante. Blanco en la carpintería.

Comedor



Plantas, sótanos y piso





Dos vistas de los comedores. Exteriores

